

## GUIDE DE REMISAGE

Avant un remisage prolongé, pour l'hiver par exemple, il est nécessaire de prendre certaines précautions pour éviter que la moto ne se détériore suite à son inutilisation. Si des réparations sont nécessaires, elles doivent être effectuées AVANT le remisage de la moto: elles risqueraient autrement d'être oubliées lors de la remise en service.

### REMISAGE

1. Renouveler l'huile moteur et remplacer le filtre à huile.
2. S'assurer que le circuit de refroidissement est rempli d'une solution antigel à 50%.
3. Vidanger le réservoir d'essence dans un récipient à essence approuvé en utilisant un siphon à main disponible dans le commerce ou une méthode équivalente. Vaporiser l'intérieur du réservoir avec une huile antirouille en aérosol. Reposer le bouchon de remplissage d'essence sur le réservoir.

### ⚠ ATTENTION

L'essence est très inflammable et explosive. On peut être brûlé ou grièvement blessé en la manipulant.

- Arrêter le moteur et ne pas s'approcher d'une source de chaleur, d'étincelles ou de flammes.
- Ne faire le plein de carburant qu'en plein air.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.

4. Pour éviter la formation de rouille dans les cylindres s'adresser au concessionnaire Honda.
5. Déposer la batterie. La ranger dans un endroit à l'abri du gel et des rayons directs du soleil. Recharger la batterie par charge lente une fois par mois.
6. Laver la moto et la sécher. Cirer toutes les surfaces peintes. Enduire les parties chromées avec de l'huile antirouille.
7. Graisser la chaîne secondaire (page 113).
8. Gonfler les pneus aux pressions préconisées. Placer la moto sur cales pour que ses roues ne touchent pas le sol.
9. Recouvrir la moto d'une bâche (ne pas utiliser de bâches en matière plastique ni de matériaux à revêtement) et la ranger dans un endroit non chauffé, à l'abri de l'humidité et dont les variations de températures journalières sont minimum. Veiller à ce que la moto ne soit pas exposée aux rayons directs du soleil.

### FIN DU REMISAGE

1. Retirer la bâche et nettoyer la moto.
2. Renouveler l'huile du moteur si plus de 4 mois se sont écoulés depuis le début du remisage.
3. Recharger la batterie si nécessaire. Reposer la batterie.
4. Vidanger l'excès d'huile antirouille en aérosol du réservoir d'essence. Faire le plein avec de l'essence fraîche.
5. Effectuer tous les "Contrôles avant l'utilisation" (page 77). Tester la moto en roulant à faible allure dans un endroit sûr à l'écart de la circulation.