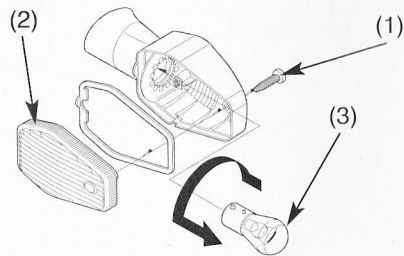


Ampoule de clignotant arrière

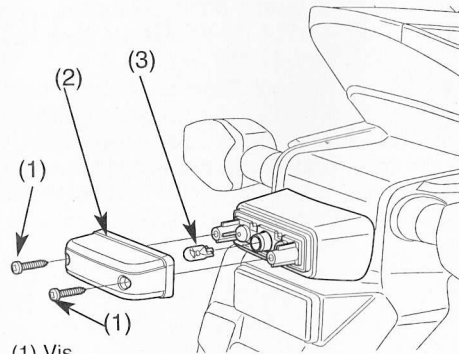
1. Déposer la vis (1).
2. Déposer le lentille de clignotant (2).
3. Déposer l'ampoule (3) en l'enfonçant et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Poser une ampoule neuve et s'assurer que le clignotant fonctionne correctement.
 - Utiliser uniquement une ampoule couleur ambre.



- (1) Vis
(2) Lentille du clignotant
(3) Ampoule

Ampoule feu le plaque d'immatriculation

1. Déposer les deux vis (1).
2. Déposer la lentille de l'éclairage de la plaque d'immatriculation (2).
3. Extraire l'ampoule (3) sans la tourner.
4. Poser une ampoule neuve en inversant l'ordre de la dépose.



- (1) Vis
(2) Lentille du feu de plaque
(3) Ampoule

NETTOYAGE

Nettoyer régulièrement la moto pour en protéger le fini de surface. Vérifier également si elle n'est pas endommagée ou usée et si elle ne présente pas de fuites d'huile, ou de liquide de frein.

Ne pas utiliser de produits de nettoyage qui ne sont pas spécialement conçus pour les surfaces de moto ou d'automobile.

Si la moto est encore chaude car elle vient d'être utilisée, laisser au moteur et au système d'échappement le temps de se refroidir.

Il est recommandé de ne pas utiliser de jet d'eau sous haute pression (typique des dispositifs de lavage automatique).

REMARQUE

De l'eau (ou de l'air) sous haute pression peut endommager certaines pièces de la moto.

Garer la moto à l'ombre. Si la moto est lavée au soleil, la peinture peut se décolorer car les gouttes d'eau intensifient les reflets du soleil. Il est également possible qu'il reste plus de traces, car l'eau de la surface peut sécher avant d'avoir eu le temps de passer un chiffon.

Ne pas projeter d'eau vers la prise d'air, car elle pourrait pénétrer dans le filtre à air ou dans le corps de l'accélérateur.

Après le lavage, vérifier le tuyau du reniflard de carter moteur. S'il contient de l'eau, nettoyer le capuchon du tuyau du reniflard de carter moteur (page 104).