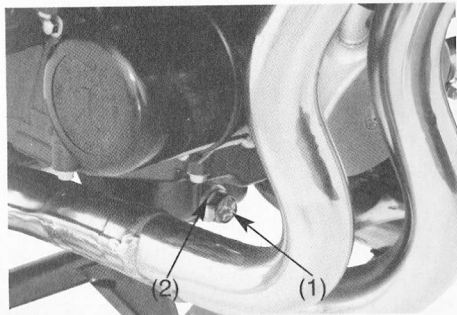
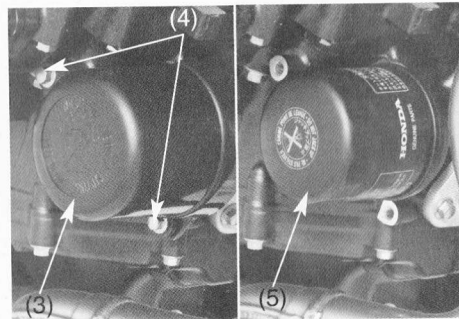


- Placer un récipient de vidange sous le carter. Pour vidanger l'huile, retirer la jauge/ bouchon de remplissage d'huile (page 51) ainsi que le bouchon de vidange du carter moteur (1) et la rondelle d'étanchéité (2).



(1) Bouchon de vidange d'huile
(2) Rondelle d'étanchéité

- Retirer le couvercle du filtre à huile (3) en démontant les boulons (4) et les rondelles. Démontez le filtre à huile (5) à l'aide d'une clé à sangle pour filtres et vidanger l'huile. Éliminer le filtre à huile d'après les règles en matière de protection de l'environnement.



(3) Couvercle du filtre à huile
(4) Boulons
(5) Filtre à huile

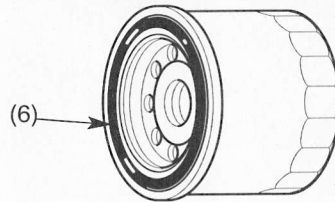
- Passer une mince couche d'huile moteur sur le nouveau joint en caoutchouc du filtre à huile (6).
- Poser un filtre à huile neuf à l'aide de l'outil spécial et d'une clé dynamométrique et serrer au couple de:

26 N·m (2,7 kgf·m)

N'utiliser que le filtre à huile Honda d'origine ou un filtre de qualité équivalente spécifié pour le modèle.

L'utilisation d'un filtre Honda incorrect ou d'un filtre d'une autre marque dont la qualité n'est pas équivalente peut entraîner des dommages du moteur.

Remettre le couvercle du filtre à huile en place.



(6) Joint en caoutchouc de filtre à huile

- S'assurer que la rondelle d'étanchéité du bouchon de vidange est en bon état et remettre le bouchon en place. Remplacer la rondelle d'étanchéité tous les renouvellements d'huile ou à chaque renouvellement si nécessaire.

Couple de serrage du bouchon de vidange:
30 N·m (3,1 kgf·m)

- Remplir le carter moteur avec l'huile de la catégorie préconisée, d'environ:
3,0 ℓ
- Remettre le bouchon de remplissage d'huile en place.
- Faire démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
- Après que le moteur a été arrêté pendant 2-3 minutes, vérifier que le niveau de l'huile atteint le repère supérieur de la hublot de contrôle (page 51), la moto étant maintenue droite sur un sol horizontal et ferme. Vérifier qu'il n'y aucune fuite d'huile.