

## クラッチワイヤーの調整

クラッチレバーの遊びは、レバー先端で1～2cmあるのが正規です。

- 調整は、ロックナットをゆるめアジャスターで行ないます。
- 調整後、ロックナットを締付けます。
- 微調整ならば、レバー側のナットをゆるめアジャスターでも行なえます。
- 調整後、ナットを締付けます。

### 注意

調整後、エンジンをかけチェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないか確認してください。

