

《寒いときやエンジンが冷えているときの始動は》

1. フェーエルコックレバーを“ON”、メインスイッチを“ON”にします。
2. チェンジャーをニュートラルにします。
3. チョークレバーを、“CLOSE”にします。
4. スロットルグリップを $\frac{1}{8}$ から $\frac{1}{4}$ くらい開き、セルボタンを押します。
5. エンジンがかかったら、チョークレバーを徐々に戻し、回転がスムーズになるまで暖気運転します。
6. チョークレバーを“OPEN”にして、スタートします。

チェンジのしかた

チェンジは、右図のような5段リターン蹴上げ式です。

- 変速は、スロットルグリップを一旦戻して、クラッチレバーを完全に握ってから行ないます。
- 軽くつま先で行ない、ペダルにコツンと足ごたえのあるまで確実に操作してください。無理をすると、チェンジャー機構を痛める原因となります。

