

## 装備に関する補足情報

### ■ メインスイッチ

エンジンをかけずにメインスイッチを **I** (On) の状態にしておくとバッテリーあがりの原因となります。

走行中はメインスイッチのキーを操作しないでください。

### ■ エンジンストップスイッチ

このスイッチは、非常時に、すぐにエンジンを止めるために設けたものです。非常時以外は使用しないでください。走行中に操作すると、エンジン回転が不安定になり、走行に悪影響を与えます。

非常時にこのスイッチでエンジンを止めた場合は、メインスイッチを必ず **O** (Off) にしてください。

■ (On) のままにしておくと、バッテリーあがりの原因となります。

### ■ オドメーター

オドメーターは、999,999 km を超えると 999,999 km でロックします。

### ■ トリップメーター

トリップメーターA / B は、9,999.9 km を超えると 0.0 km に戻ります。

### ■ HISS

HISS は、登録されたキー以外ではエンジンを始動できないようにしたイモビライザー（盗難防止）システムです。

エンジンストップスイッチが **O** (Run) の状態でメインスイッチを **I** (On) にすると、HISS 表示灯が点灯し、数秒後に消灯することでエンジンの始動が可能であることを示します。消灯しない場合は始動できません。

### ⇒ HISS 表示灯が消灯しないとき P. 65

HISS 表示灯は、メインスイッチを **O** (Off) にしたあと 2 秒間隔の点滅を開始し、24 時間経過すると消灯します。

メーターの設定機能を使用して、HISS 表示灯の点灯 / 非点滅の切り換えを行うことができます。

### ⇒ メーターの設定 P. 20