点火形式		フルトランジスタ式バッテリ点火
点火時期		4°BTDC
アイドリング回転数		1,400 rpm
点火プラグ	ＮＧＫ	CR8EH-9 CR9EH-9
	ＤＥＮＳＯ	U24FER9 U27FER9
蓄電池（バッテリ）		12V－8.6Ah
機関から変速機までの減速比		2.171
クラッチ形式		湿式多板コイルスプリング
変速機形式		常時噛合式
変速機操作方式		左足動式
変速比	1速	3.307
	2速	2.294
	3速	1.750
	4速	1.421
	5速	1.240
	6速	1.130
第一減速比		2.933