

TRANSMISSÃO

Tipo	5 velocidades constantemente engrenadas	
Embreagem	Multidisco em banho de óleo	
Redução primária	2,875	
Redução final	2,846	
Relação de transmissão	I	3,166
	II	1,941
	III	1,380
	IV	1,083
	V	0,884
Sistema de mudança de marcha	Operado pelo pé esquerdo	

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	12 V – 6 Ah	
Sistema de ignição	Eletrônica	
Alternador	0,275 kW/5.000 rpm	
Fusível principal	20 A	
Outros fusíveis	10 A	