

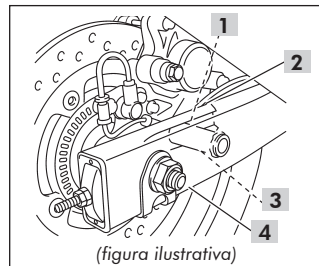
2. Solte a porca do eixo (1), as contraporcas (2) e porcas de ajuste (3) da corrente.
3. Remova a porca do eixo e o eixo (4).
Remova as arruelas do eixo (5) e os ajustadores da corrente (6).
4. Empurre a roda para a frente e retire a corrente (7) da coroa.
5. Remova a roda e as buchas laterais.

⚠ CUIDADO

Evite o contato do disco e pastilhas com graxa, óleo ou sujeira, para evitar problemas de desempenho e desgaste prematuro.

NOTA

Não acione o pedal do freio, após remover a roda, para evitar vazamento de fluido. Se isso acontecer, procure uma concessionária Honda para efetuar a manutenção do sistema.



Instalação

Siga a ordem inversa da remoção.

1. Instale as buchas laterais nos lados direito e esquerdo do cubo da roda.
2. Verifique se o ressalto (1) do suporte do caliper (2) está corretamente encaixado sobre a ranhura (3) do braço oscilante (4).
3. Aperte a porca do eixo com o torque de **88 N.m (9,0 kgf.m)**.
4. Ajuste a folga da corrente (pág. 6-13).