

### Pneus

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

A pressão correta e as condições dos pneus são fundamentais para maior estabilidade, conforto, segurança e durabilidade dos pneus. Inspeção os pneus e aros, e ajuste a pressão de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1).

### Pressão dos pneus

#### NOTA

Verifique a pressão com os pneus frios, antes de pilotar.

kPa (kgf/cm<sup>2</sup>; psi)

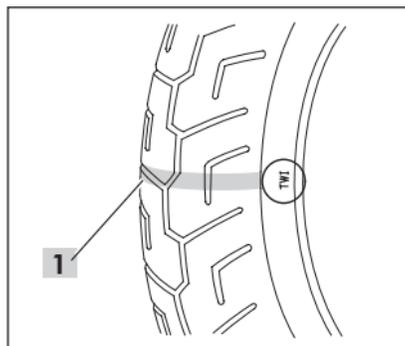
	Somente piloto	Piloto e passageiro
Dianteiro	200 (2,00; 29)	200 (2,00; 29)
Traseiro	225 (2,25; 33)	250 (2,50; 36)

#### ⚠ CUIDADO

Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste anormal e podem deslizar e sair dos aros, danificando a válvula da câmara de ar e afetando a segurança.

#### NOTA

Os pneus sem câmara possuem uma certa capacidade de auto-vedação. Inspeção o pneu com cuidado para verificar se há algum furo, especialmente se não estiver totalmente cheio ou apresentar queda de pressão frequente.



### Inspeção

Verifique o desgaste dos pneus realizando a medição de profundidade da banda mínima de rodagem (1) no centro dos pneus. Se for inferior a **1,5 mm** para o pneu dianteiro e **2,0 mm** para o pneu traseiro, recomenda-se a substituição dos pneus.

#### ⚠ CUIDADO

Não trafegue com pneus gastos. A aderência entre o pneu e o solo diminui, reduzindo a tração e afetando a segurança.