

Operações preliminares

Insira a chave no interruptor de ignição e gire-a para a posição ON. Coloque a transmissão em ponto morto (indicador verde aceso) e o interruptor do motor na posição \odot . O indicador do sistema PGM-FI deve estar apagado.

Procedimento de partida

Esta motocicleta está equipada com sistema de controle automático de marcha lenta.

Com o acelerador fechado, pressione o interruptor de partida. Assim que o motor ligar, solte o interruptor.

ATENÇÃO

Abriu e fechar continuamente o acelerador ou manter o motor em marcha lenta por mais de 5 minutos pode causar a descoloração do tubo de escape.

Motor afogado

O motor pode estar afogado se não ligar após várias tentativas. Para desafogá-lo, coloque o interruptor do motor em \odot , abra completamente o acelerador e acione o interruptor de partida por 5 segundos. Siga o procedimento normal de partida. Se o motor não ligar, espere 10 segundos e siga novamente os procedimentos acima.

Corte da ignição

Esta motocicleta foi projetada para desligar automaticamente o motor e a bomba de combustível em caso de queda (o sensor de ângulo corta o sistema de ignição). Antes de acionar novamente o motor, desligue o interruptor de ignição e então ligue-o novamente.

Amaciamento

Os cuidados com o amaciamento, durante os primeiros 500 km de uso, prolongarão consideravelmente a vida útil da motocicleta, além de aumentar seu desempenho. As recomendações abaixo aplicam-se a toda vida útil do motor e não apenas ao período de amaciamento.

- a) Não force o motor:
- evite acelerações bruscas;
 - não ultrapasse as velocidades máximas para cada marcha;
 - use as marchas adequadas;
 - não opere o motor em rotações muito altas ou baixas, nem com aceleração total em baixas rotações;
 - não pilote por longos períodos em velocidade constante.

ATENÇÃO

Se o motor for operado em rotações muito altas, será seriamente danificado.

- b) Acione os freios de modo suave para aumentar a durabilidade e garantir sua eficiência futura. Evite frenagens bruscas.