

(Figura ilustrativa)

Remoção

1. Levante a roda do chão colocando um suporte sob o motor.

NOTA

Se não tiver um suporte ou macaco apropriado, procure uma concessionária Honda.

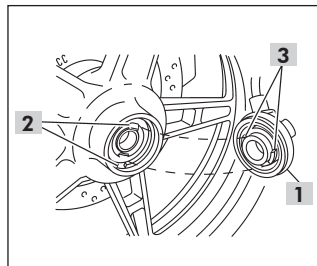
2. Solte o parafuso de fixação do eixo (1).
3. Remova a porca do eixo (2), o eixo (3), a roda e a bucha lateral. Em seguida, remova o sensor do cubo da roda (4).

⚠ CUIDADO

Evite o contato do disco e pastilhas com graxa, óleo ou sujeira, para evitar problemas de desempenho e desgaste prematuro.

NOTA

Não acione a alavanca e o pedal do freio (CB300RA) ou a alavanca do freio (CB300R), após remover a roda, para evitar vazamento de fluido. Se isso acontecer, procure uma concessionária Honda para efetuar a manutenção do sistema.



Instalação

1. Instale a bucha lateral no lado direito do cubo da roda.
2. Instale o sensor do cubo da roda (1) no lado esquerdo do cubo, alinhando as ranhuras (2) com as linguetas (3).
3. Posicione a roda entre os garfos. Insira o eixo pelo lado esquerdo através do garfo esquerdo, passando pelo cubo, e rosqueie-o no garfo direito.