

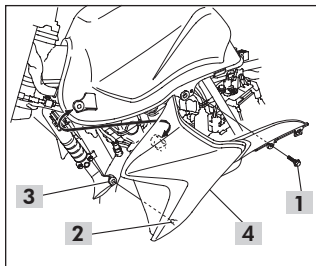
Vela de ignição

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

Efetue a manutenção de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1).

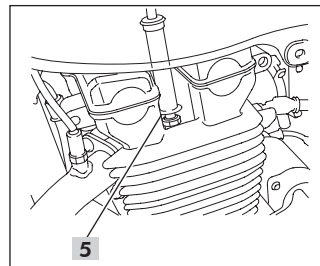
Esta motocicleta utiliza vela de ignição com eletrodo central de irídio. Durante a manutenção:

- Não limpe a vela. Se o eletrodo estiver contaminado com depósitos ou sujeira, troque a vela.
- Para verificar a folga dos eletrodos, use somente um calibre de folgas do tipo arame. Nunca use um calibre de lâminas comum para não danificar o revestimento de irídio.
- Não ajuste a folga do eletrodo. Se estiver fora do especificado, troque a vela.



Remoção

1. Remova o assento e a tampa lateral esquerda (págs. 4-9 e 4-11).
2. Remova o parafuso **(1)**.
3. Retire a lingueta **(2)** da borracha **(3)**.
4. Remova o protetor lateral esquerdo **(4)** movendo-o para a frente.



5. Solte o supressor de ruídos **(5)**.
6. Limpe ao redor da base da vela de ignição e remova a vela com a chave de vela disponível no jogo de ferramentas.
7. Inspeção os eletrodos e a porcelana central quanto a depósitos, erosão ou carbonização. Se forem excessivos, troque a vela.
8. Certifique-se de que o calibre de folgas do tipo arame de 0,9 mm não seja inserido entre a folga dos eletrodos **(6)**. Caso seja inserido, troque a vela.