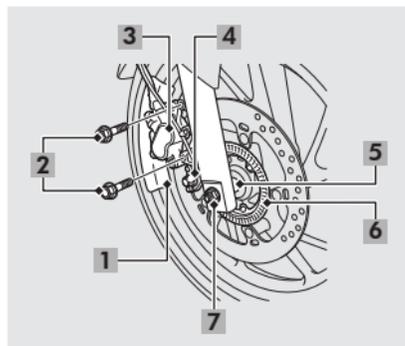


CUIDADO

- Não ultrapasse a velocidade de 80 km/h nas primeiras 24 horas após o reparo. Não ultrapasse a velocidade máxima permitida nas vias públicas.
- Não instale pneus com câmara em aros para pneus sem câmara.
- Da mesma forma, nunca instale câmaras de ar em pneus sem câmara. Do contrário, poderá ocorrer perda de controle da motocicleta.
- O balanceamento correto das rodas é necessário para a estabilidade e segurança da motocicleta. Não remova ou modifique os contrapesos das rodas.
- Procure uma concessionária Honda para balancear as rodas após reparar ou substituir os pneus.

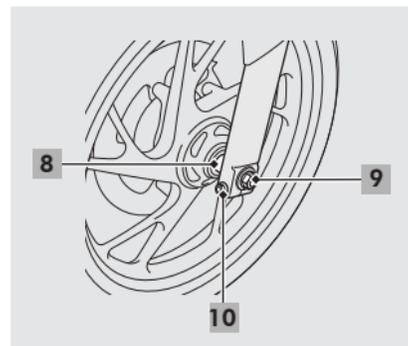


Roda dianteira

Leia Cuidados na manutenção, pág. 6-5.

NOTA

- É necessário o uso de um torquímetro para este procedimento.
- **CB 250F Twister com ABS:** Ao remover e instalar a roda, tome cuidado para não danificar o sensor de velocidade (4) e o anel pulsador (6).



Remoção

1. Estacione a motocicleta em local plano e firme.
2. Cubra o lado direito da roda dianteira e o cáliper do freio com um pano ou capa protetora (1).
3. Remova os parafusos de fixação (2) e remova o cáliper do freio dianteiro (3).
 - Apoie o conjunto do cáliper do freio para que não fique pendurado pela mangueira. Não torça a mangueira do freio.