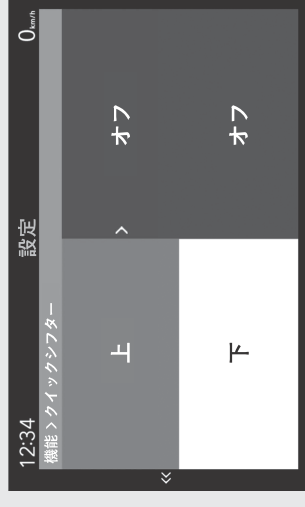


クイックシフター

クイックシフターシステムは、クラッチおよびスロットル操作を行わずにシフトアップおよびシフトダウンをすることができます。

- ▶ スロットルを閉じた状態でのシフトアップはできません。
- ▶ クイックシフターシステムは、シフトアップにおいてはエンジン回転数が 1,500 r/min (rpm) 以上、シフトダウンにおいてはアイドリング回転以上で作動します。
- ▶ クラッチを操作したときは、クイックシフターは作動しません。

- ギアポジション表示が“-”になったときは、クイックシフターは作動しません
- クイックシフターが正常に動作しないときでも、クラッチ操作によるシフトチェンジが可能です。
- クイックシフター作動におけるシフトレバー荷重(重さ)調整と、クイックシフターのオンとオフの切り換えが可能です。



- PGM-FI 警告灯が点灯、またはギアポジション表示の“-”が点滅した場合は、クイックシフターは作動しません。
このようなときは直ちに Honda 販売店で点検を受けてください。

クイックシフターシステム設定 **▶ P.38**

▶ P.44