

Sürüş Önlemleri

Honda seçilebilir tork kontrolü

Motosiklet Güvenliği

Honda Seçilebilir Tork Kontrol sistemi hızlanma sırasında arka tekerleğin patinaj yaptığını tespit ederse, seçilen Tork Kontrol seviyesine dayanarak arka tekerleğe uygulanan tork miktarını sınırlayacaktır.

Ek olarak, sistem, hızlanırken motorun önünü kaldırma durumunda seçilen Tork Kontrol seviyesine dayanarak tork miktarını sınırlayacaktır.

Tork Kontrolü, düşük Tork Kontrol seviyesi ayarlarında hızlanma sırasında bir miktar tekerlek dönüşüne izin verecektir. Yeteneğiniz ve sürüş koşullarınız için uygun bir seviye seçiniz.

Tork Kontrolü yavaşlama sonrasında çalışmaz ve motor bozulması nedeniyle arka tekerleğin kaymasını önlemez. Özellikle kaygan yüzeylerde sürüş yaparken gaz kolunu aniden kapatmayınız.

Tork Kontrolü, sert yol koşulları veya hızlı gaz kolu çalışmasının yerini almayacaktır. Gaz verirken yol ve hava koşullarının yanı sıra kendi yeteneklerinizi ve durumunuzu da göz önünde bulundurunuz.

Motosikletiniz çamura, kara veya kuma saplanırsa, Tork Kontrolünün geçici olarak kapatılmasıyla birlikte motosikletinizin serbest kalması daha kolay olabilir.

Tork Kontrolünü geçici olarak kapatmak, aynı zamanda arazide sürüş sırasında kontrol ve dengeyi korumanıza yardım edebilir.

Tork Kontrolünün doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri ve dişlileri kullanınız.