



Двигатель не заводится (индикатор системы HISS остается включенным)


Электростартер работает, но двигатель не заводится

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 67
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI).
 - ▶ Если сигнализатор включен, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру.
- Проверьте, не горит ли индикатор системы HISS.
 - ▶ Установите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) и извлеките ключ из замка. Снова вставьте ключ и установите выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл). Если сигнализатор продолжает гореть и после пуска двигателя, проверьте следующее:
Нет ли рядом с замком зажигания другого ключа системы HISS (включая запасной ключ).
Нет ли на ключе посторонних металлических предметов или наклеек.
Если индикатор системы HISS продолжает гореть, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Электростартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 67
- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  (Run) (Работа). ➤ Стр. 56
- Проверьте, не перегорели ли предохранители. ➤ Стр. 138
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее (➤ Стр. 93), и нет ли на клеммах и выводах окислов (➤ Стр. 82).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр. 135

Если проблема не исчезла, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.