

## Ходовой режим

Предусмотрена возможность выбора ходового режима пользователем.

Ходовой режим определяется следующими параметрами.

P: Отдача двигателя

T: Уровень системы HSTC

EB: Интенсивность торможения двигателем



Имеется четыре варианта ходовых режимов.

Предусмотрено четыре варианта режимов:

**SPORT, STANDARD, RAIN и USER.**

SPORT, STANDARD и RAIN

- ▶ **SPORT (спорт):** Этот режим подходит для спортивной езды. В этом режиме отдача двигателя наибольшая.
- ▶ **STANDARD (стандарт):** Стандартный режим для широкого спектра условий.
- ▶ **RAIN (дождь):** Подходит для езды в условиях низкого сцепления, например, в дождь.

Параметры данных уровней изменять нельзя.

**USER (пользовательский)**

Любые параметры могут быть изменены.