

Teknik özellikler

■ Servis Verileri

| | | |
|----------------------------|---|---|
| Lastik boyutu | Ön | 70/90-17M/C 38P |
| | Arka | 80/90-17M/C 50P |
| Lastik tipi | Çapraz kuşaklı, şambriyelsiz | |
| Önerilen Lastikler | Ön | IRC NF63B YD |
| | Arka | IRC NR94 |
| Lastik kullanım kategorisi | Normal | İzin verilen |
| | Özel | İzin Verilmiyor |
| | Kar | İzin Verilmiyor |
| | Moped | İzin Verilmiyor |
| Lastik hava basıncı | Ön | 200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi) |
| | Arka | 225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi) |
| Buji | (standart) | CPR6EA-9 (NGK) U20EPR9 (DENSO) |
| | (Uzun süre için yüksek hızda sürüş) | CPR7EA-9 (NGK) U22EPR9 (DENSO) |
| Buji tırnak aralığı | 0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in) | |
| Rölanti Devri | 1,400 ± 100 rpm | |
| Tavsiye edilen motor yağı | Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servisi Sınıfı SG veya daha yüksek, "Enerji Tasarruflu" veya "Kaynak Koruyan" olarak işaretlenmiş yağlar hariç, SAE 10W-30, JASO T 903 standart MA. | |

| | | |
|------------------------------|--|-------------------------------|
| Motor yağı kapasitesi | Boşaltmadan sonra | 0.8 L (0.8 US qt, 0.7 Imp qt) |
| | Dağıtma işleminden sonra | 1.0 L (1.1 US qt, 0.9 Imp qt) |
| Önerilen fren hidroliği | Honda DOT 3 veya DOT 4 Fren Hidroliği | |
| Önerilen tahrik zinciri yağı | Tahrik zinciri yağı Eğer tavsiye edilen yağ yoksa SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız. | |
| Tahrik zinciri boşluğu | 25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in) | |
| Standart tahrik zinciri | RK420EL DID420AD2 | |
| | Bağlantıların sayısı | 106 |
| Standart zincir dişli boyutu | Tahrik zincir dişlisi | 14T |
| | Tahrik edilen zincir dişlisi | 36T |