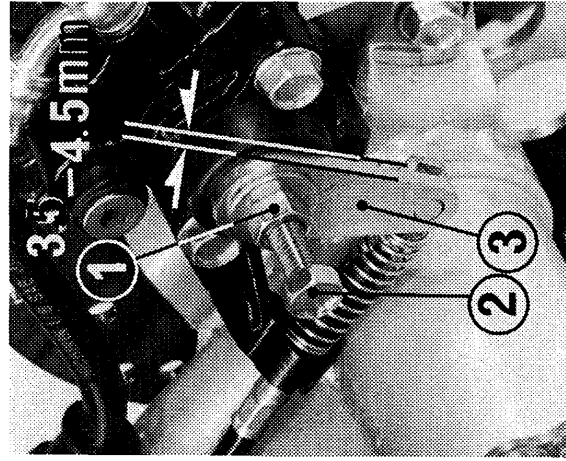


● 駐車ブレーキの調整

● 調整

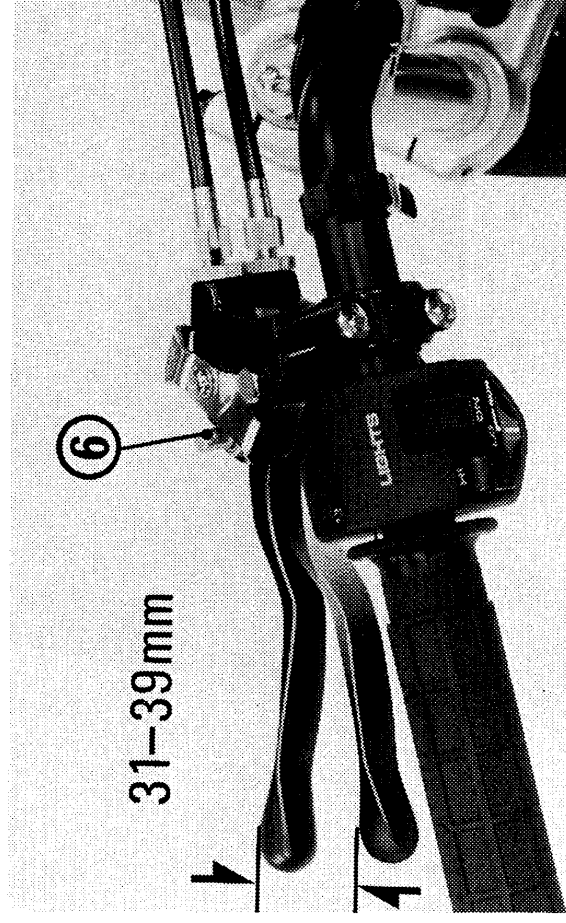
1. キャリパのロックナットをゆるめます。
2. クラッチレバーを握らないで、アジャストボルトを抵抗を感じるまで締め込み、ロックナットを締め付けます。
3. ブレーキアームの遊びを測定します。
遊びは3.5～4.5mmあるのが正規です。
4. クラッチレバーのピンを押しながらクラッチレバーを握り、遊びを測定します。
遊びは31～39mmあるのが正規です。



①ロックナット ②アジャストボルト ③ブレーキアーム ④ロックナット ⑤アジャスタ

5. 遊びはロックナットをゆるめ、アジャスタで調整します。調整後は、ロックナットを確実に締め付けます。

6. ブレーキアームの遊びをもう一度点検します。



⑥ピン