

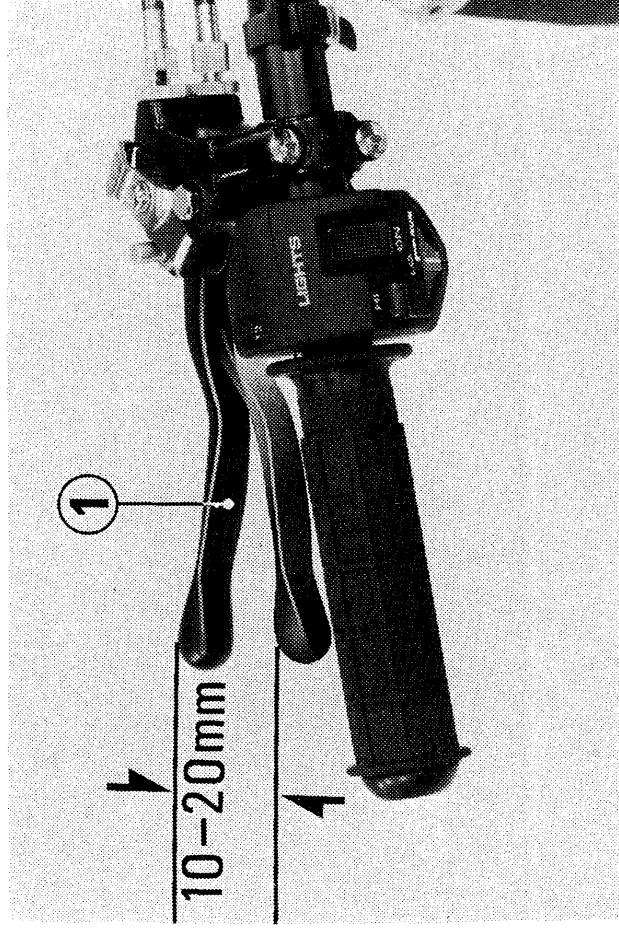
●クラッチの点検・調整

●クラッチレバの遊びの点検

レバを握り、レバの先端で点検します。遊びは、10～20mmあるのが正規です。

●調整

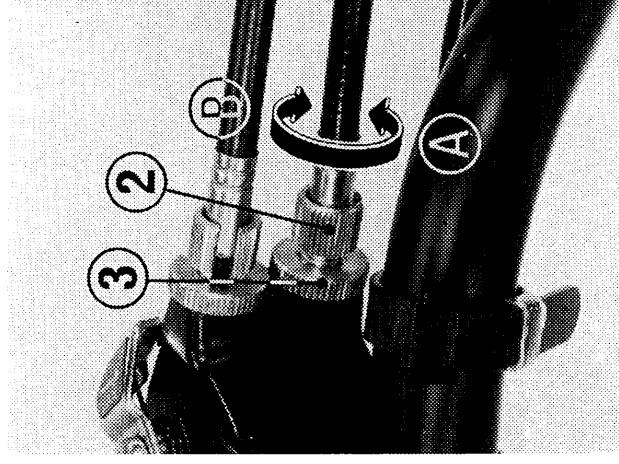
調整は、ロックナットをゆるめアジャストナットで行ないます。調整後、ロックナットを締めます。微調整なら、レバ側のナットをゆるめアジャスターも行なえます。調整後、ナットを締めます。



①クラッチレバ

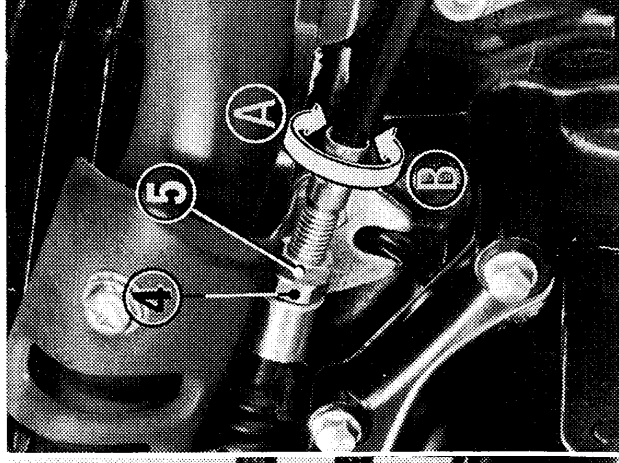
<注意>

- 調整後、エンジンをかけチェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないか確認してください。



②アジャストナット

③ロックナット



④アジャストナット

⑤ロックナット