

## 正しい運転操作

---

### 《エンジブレーキ》

スロットルグリップをもどすとエンジブレーキがききます。さらにエンジブレーキを必要とするときは4速、3速……とシフトダウンを行ってください。

急激なシフトダウンは、尻振りなどやエンジン、ミッションに悪影響を与える原因となります。34ページの表にしたがって行ってください。

長い下り坂、急な下り坂などでは、断続的なブレーキ操作とエンジブレーキを併用してください。