

点 火 形 式		CDI式 マグネット点火
点 火 時 期		BTDC27°/1,800rpm
アイドリング回転数		1,800 rpm
点火プラグ	NGK	CR6HSA
	DENSO	U20FSR-U
機関から変速機までの減速比		4.437
クラッチ形式		湿式多板コイル・スプリング
変 速 機 形 式		常時噛合式
変 速 機 操 作 方 式		左足動式
変 速 比	1 速	3.083
	2 速	1.882
	3 速	1.400
	4 速	1.130
	5 速	0.960
第 一 減 速 比		3.285