
《エンジンプレーキ》

スロットルグリップをもどすとエンジンプレーキがききます。さらにエンジンプレーキを必要とするときは4速、3速……とシフトダウンを行ってください。

急激なシフトダウンは、尻振りなどの原因となります。35 ページの表にしたがって行ってください。

長い下り坂、急な下り坂などでは、断続的なブレーキ操作とエンジンプレーキを併用してください。