

Controlli precedenti alla messa in moto

Per la propria sicurezza, il cliente ha la responsabilità di effettuare il controllo di preparazione alla guida e assicurarsi che eventuali problemi rilevati vengano risolti. Il controllo di preparazione alla guida è obbligatorio, non solo per la propria sicurezza, ma anche perché un semplice guasto o un pneumatico sgonfio potrebbero rivelarsi problemi più gravi.

Prima di utilizzare lo scooter, controllare quanto segue:

- Livello carburante - Quando necessario, riempire il serbatoio del carburante. ➤ P. 40
- Acceleratore - Controllare se si apre regolarmente e se si chiude completamente in tutte le posizioni dello sterzo. ➤ P. 82
- Livello olio motore - Se necessario, rabboccare. Controllare l'eventuale presenza di perdite. ➤ P. 69
- Livello del refrigerante - Se necessario, aggiungere del refrigerante. Controllare l'eventuale presenza di perdite. ➤ P. 73

- Freni - Controllare il funzionamento;
Anteriore: controllare il livello del liquido freni e l'usura delle pastiglie. ➤ P. 75, ➤ P. 76
Impianto freni combinato: controllare il livello del liquido freni. ➤ P. 75
Posteriore: controllare l'usura delle ganasce e il gioco e, se necessario, regolare. ➤ P. 77, ➤ P. 80
- Luci e avvisatore acustico - Assicurarsi che luci, indicatori e avvisatore acustico funzionino correttamente.
- Impianto di esclusione accensione collegato al cavalletto laterale - Controllare se funziona correttamente. ➤ P. 81
- Ruote e pneumatici - Controllare lo stato, la pressione e, se necessario, regolare. ➤ P. 57