



6. ประกอบตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงและฝาปิดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง  
อัตราการขันแน่นฝาปิดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง :  
20 นิวตัน-เมตร (2.0 กก.-ม., 15 ฟุต-ปอนด์)
7. ตรวจสอบดูว่าแหวนรองกันรั่วไบ้ลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ประกอบไบ้ลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนแหวนรองกันรั่วทุกครั้งที่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องหรือเมื่อจำเป็น  
อัตราการขันแน่นไบ้ลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง :  
24 นิวตัน-เมตร (2.4 กก.-ม., 18 ฟุต-ปอนด์)
8. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ได้ระดับประมาณ 0.8 ลิตร
9. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด
10. ทิดเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบา 3-5 นาที

11. หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว 2-3 นาที ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องว่าอยู่ที่ขีดบอกระดับสูงสุดบนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดในขณะที่รถตั้งตรงบนพื้นราบหรือไม่ ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึม
- ถ้าไม่มีประแจปอนด์ขัน ควรนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจเช็คความถูกต้องอีกครั้ง

