



1. วางถาดรองรับน้ำมันไว้ใต้เรือนเครื่องยนต์ ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด ไบ์ลท์ ถ่ายน้ำมันเครื่อง (1) และแหวนรองกันรั่ว (2) ออก

2. ตรวจสอบดูว่าแหวนรองกันรั่วไบ์ลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ประกอบไบ์ลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนแหวนรองกันรั่วทุกครั้งที่ ถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเมื่อจำเป็น

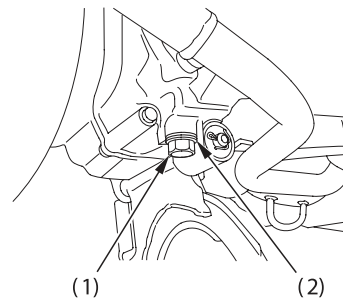
อัตราการขันแน่นของไบ์ลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง :  
24 นิวตัน-เมตร (2.4 กก.-ม., 18 ฟุต-ปอนด์)

3. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ได้ระดับประมาณ 0.7 ลิตร

4. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด

5. ติดเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบา 3-5 นาที

6. หลังจากดับเครื่องและรอประมาณ 2-3 นาที ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องว่าอยู่ที่ขีดบอก ระดับสูงสุดบนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดในขณะที่รถตั้งตรงบนพื้นราบหรือไม่ ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึม



(1) ไบ์ลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (2) แหวนรองกันรั่ว

