

3. Tahrik zincirini ayarlayınız. ► S. 104
4. Arka aks somununu takarak sıkınız.

Tork: 98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft).

5. Tekerleği takmanızın ardından fren koluna birkaç kez basınız ve tekerleğin serbest döndüğünü kontrol ediniz. Tekerlek rahat dönmüyorsa veya fren sürtüyorsa tekerleği tekrar kontrol ediniz.

6. Park freni kaliperini takıp montaj cıvatalarını sıkınız.

Tork: 31 N·m (3.2 kgf·m, 23 lbf·ft).

- Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
- Park freni kaliperini takarken yeni montaj cıvataları kullanınız.

DİKKAT

Kaliperi eski yerlerine takarken, balataların çizilmemesi için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.