

5. Arka aks somununu, kontra somunları gevşetiniz ve maksimum tahrik zinciri gevşekliğini elde etmek için ayar cıvatalarını, arka tekerlek ileri doğru sonuna kadar hareket edecek şekilde çeviriniz.
6. Arka aks somununu/rondelayı çıkarınız.
7. Tahrik zincirini tahrik edilen zincir dişliden arka tekerleği ileri doğru bastırarak sökünüz.
8. Arka aks milini ve ayar plakasını çıkarınız.
9. Fren kaliperi braketini, arka tekerleği ve yan burçları sökünüz.
 - Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmeyiniz.
 - Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
 - Tekerlek sökülürken arka fren kolunu çekmeyiniz.
 - Tekerlek sökülürken park freni kolunu çekmeyiniz.

