

5. Allentare il dado del perno ruota posteriore e i dadi di bloccaggio, quindi ruotare i bulloni di registro per portare completamente in avanti la ruota posteriore ed ottenere il gioco massimo della catena di trasmissione.
6. Rimuovere la rondella/dado del perno ruota posteriore.
7. Rimuovere la catena di trasmissione dall'ingranaggio condotto spingendo la ruota posteriore in avanti.
8. Rimuovere il perno dell'asse posteriore e le piastre di regolazione.
9. Rimuovere la staffa della pinza del freno, la ruota posteriore e i collari laterali.
  - Sostenere il gruppo pinza freno in modo che non rimanga sospeso al tubo flessibile del freno. Non torcere il tubo flessibile del freno.
  - Evitare che grasso, olio e sporco vengano a contatto con le superfici del disco e delle pastiglie.
  - Non azionare la leva del freno posteriore con la ruota rimossa.
  - Non tirare la leva del freno di stazionamento dopo aver rimosso la ruota.

