


MODALITÀ AT: in questa modalità le marce si ingranano automaticamente in base alle condizioni di guida.

È possibile passare provvisoriamente alla marcia superiore o inferiore utilizzando l'interruttore di passaggio alla marcia superiore (+) o l'interruttore di passaggio alla marcia inferiore (-) in modalità cambio automatico (AT) usando l'interruttore del cambio. Questi interruttori sono molto utili quando si desidera passare provvisoriamente alla marcia inferiore in prossimità di una curva, ecc.  **P.66**

In modalità AT è possibile scegliere tra due posizioni: modalità D e modalità S.

Modalità **D (AT):** è la posizione standard quando viene selezionata la MODALITÀ AT. Selezionare la modalità D per un funzionamento regolare e bassi consumi di carburante.

Modalità **S (AT):** selezionare questa posizione in MODALITÀ AT quando si ha la necessità di maggiore potenza, ad esempio in sorpasso o in salita.

S La modalità dispone di tre livelli di regolazione.

MODALITÀ MT: modalità MT (funzionamento manuale a 6 marce). In questa modalità è possibile scegliere tra 6 marce.