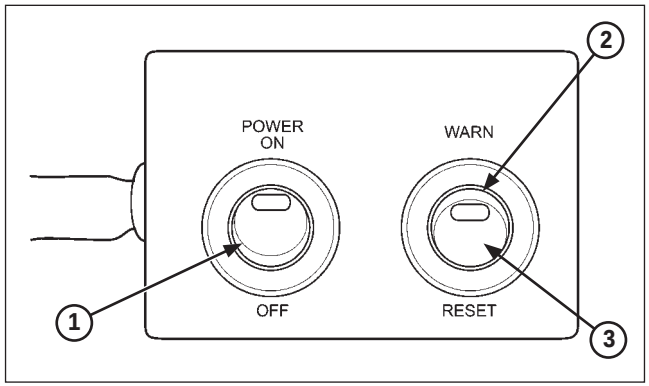
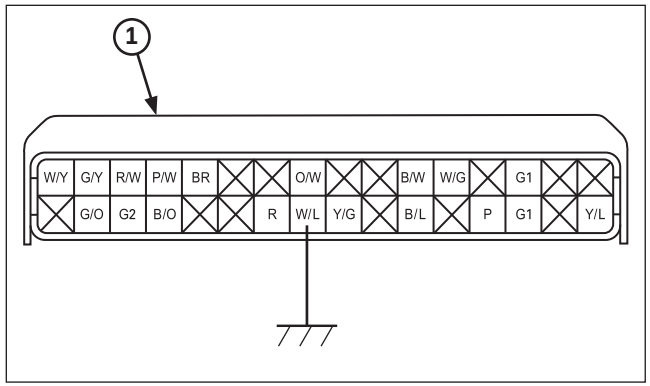


(1) INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION
(2) MIL
(3) INTERRUPTEUR "WARN/RESET"

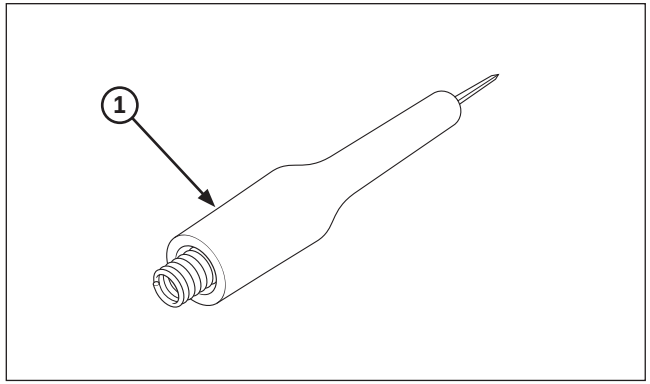
Procédure d'effacement de mémoire du système d'autodiagnostic

- Connecter l'unité de diagnostic PGM-FI à l'installation électrique et à la batterie de 12 V de la même façon que pour l'autodiagnostic.
- Avant de mettre l'interrupteur d'alimentation sur "ON", situer l'interrupteur "WARN/RESET" sur "WARN".
- Mettre l'interrupteur d'alimentation sur "ON", puis l'interrupteur "WARN/RESET" sur "RESET".
- Le témoin MIL s'allumera pendant environ 5 secondes. Quand le témoin MIL est allumé, mettre l'interrupteur "WARN/RESET" sur "WARN".
- Les données de mémoire d'autodiagnostic s'effaceront si le témoin MIL s'éteint et commence à clignoter.

• L'interrupteur "WARN/RESET" doit être mis sur "WARN" pendant que le témoin est allumé. Dans le cas contraire, le témoin MIL ne commencera pas à clignoter.
•
• Ne pas oublier que les données de mémoire d'autodiagnostic ne pourront pas être effacées si la batterie est débranchée de l'ensemble de l'unité de diagnostic avant que le témoin MIL commence à clignoter.



(1) CONNECTEUR 32P (NOIR), (VUE FRONTALE)

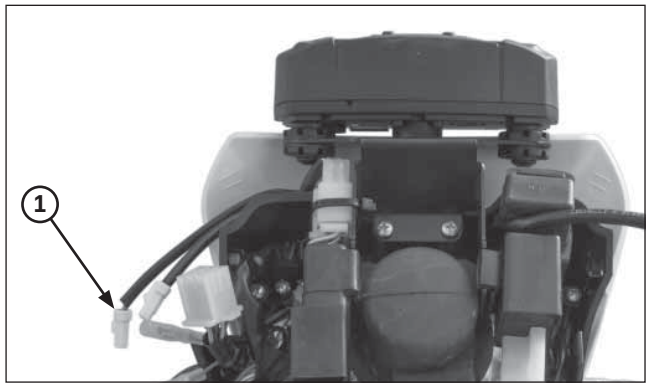


(1) SONDE

Depannage du circuit du mil

Si le moteur démarre mais que le témoin MIL ne s'allume pas, procéder aux contrôles suivants :
- Arrêter le moteur
- Débrancher le connecteur 32P (Noir) d'ECM
- Mettre à la masse la borne du fil Blanc/bleu du connecteur 32P (Noir) d'ECM côté faisceau à l'aide d'un fil de pontage.

Outil :
Sonde de test 07ZAJ-RDJA110



(1) CONNECTEUR (BLANC) 2P

- Démarrer le moteur; le témoin MIL doit s'allumer.

• Si le MIL s'allume, remplacer l'ECM par un module en bon état, et contrôler de nouveau le comportement du MIL.

• Si le témoin MIL ne s'allume pas, rechercher une coupure de circuit éntre le fil vert des MIL connecteur 2P (Blanc), et le fil Blanc/bleu des le connecteur 32P (Noir) d'ECM.

• Si le fil est bon, remplacer le combiné d'instruments.