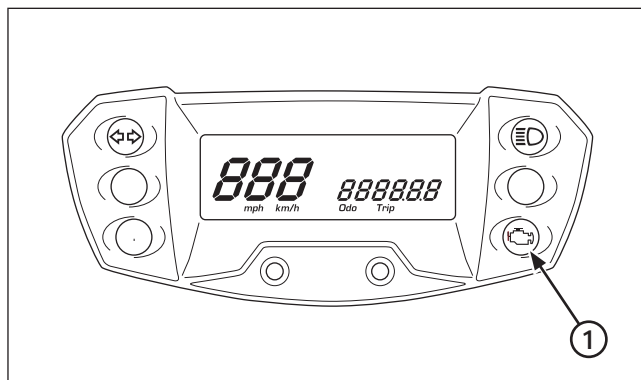


Entretien du circuit électrique



(1) INDICATEUR (MIL)

PGM-FI

Systeme d'autodiagnostic

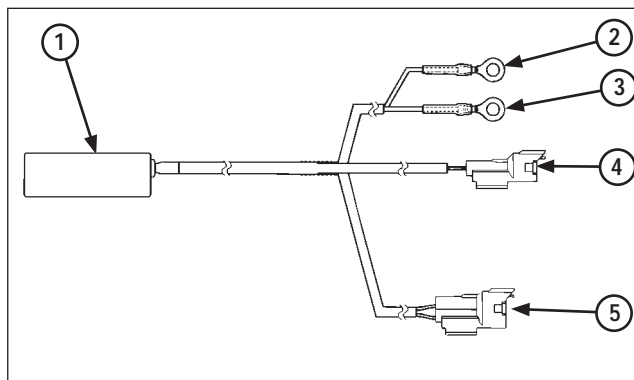
Le système PGM-FI est équipé d'un système d'autodiagnostic. En cas d'anomalie dans le système, l'ECM allume le MIL et enregistre un DTC dans sa mémoire effaçable.

Fonction de securite

Le système PGM-FI est équipé d'une fonction de sécurité intégrée grâce à laquelle il conserve une capacité de fonctionnement minimum même en cas d'anomalie. En cas de détection d'une anomalie par la fonction d'autodiagnostic, la capacité de fonctionnement est maintenue par recours aux valeurs numériques prédéfinies dans la carte de programme. Quand une anomalie est détectée dans l'injecteur, la fonction de sécurité arrête le moteur pour le protéger contre les risques de dégâts.

Contrôle du MIL

Lorsque le moteur est démarré, le témoin MIL reste allumé dix secondes avant de s'éteindre. Si le MIL ne va pas, effectuer le dépannage des DTC. Si le MIL ne s'allume pas, effectuer le dépannage des pannes du circuit du MIL.



(1) UNITÉ DE DIAGNOSTIC PGM-FI
(2) ŒILLET DU CÂBLE ROUGE
(3) ŒILLET DU CÂBLE VERT
(4) CONNECTEUR (NOIR) 2P
(5) CONNECTEUR (ROUGE) 4P

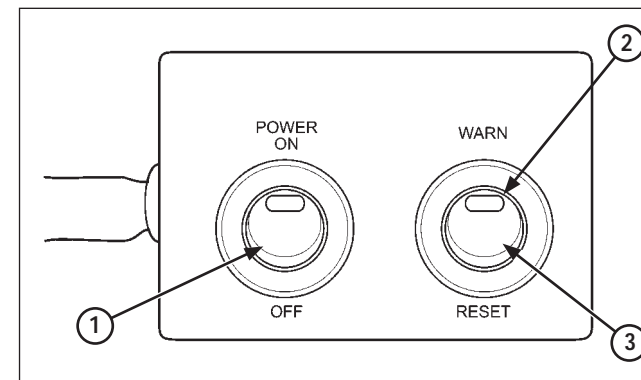
Lecture des codes DTC

- Déconnecter le connecteur 2P (noir) de la pompe à essence.
- Déconnecter le connecteur 2P (noir) du condensateur et connecter un connecteur de l'unité de diagnostic au connecteur latéral de l'installation électrique.

Outil:

Ensemble unité de diagnostic PGM-FI 38890-NN4-305

- S'assurer que l'interrupteur d'alimentation de l'unité de diagnostic est sur "OFF".
- Connecter le connecteur 4P (rouge) de l'unité de diagnostic au connecteur 4P (rouge) de vérification de service.
- Brancher la batterie de 12 V complètement chargée sur les bornes de l'unité de diagnostic (œillet du câble rouge sur la borne positive de la batterie et œillet du câble vert sur la borne négative).



(1) INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION
(2) MIL
(3) INTERRUPTEUR "WARN/RESET"

- Mettre l'interrupteur "WARN/RESET" en position "WARN".
- Mettre l'interrupteur d'alimentation sur "ON" et vérifier le clignotement de la diode LED de l'interrupteur "WARN/RESET".
- Si l'ECM n'a pas de données de mémoire d'autodiagnostic, le témoin MIL s'allumera lors de l'actionnement de l'interrupteur.
- Si l'ECM a des données de mémoire d'autodiagnostic, le témoin MIL clignotera lors de l'actionnement de l'interrupteur.
- Compter les clignotements du témoin MIL et déterminer la cause du problème (consulter la page 6-8).