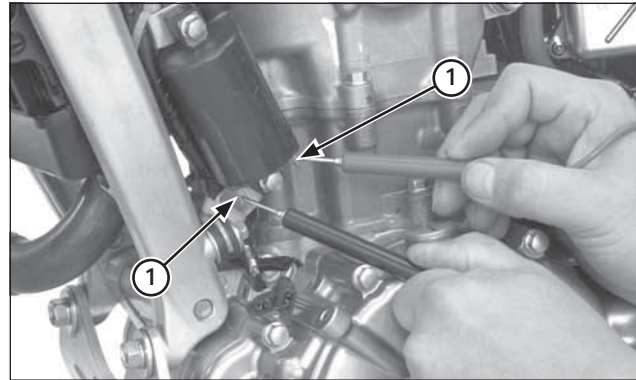


(1) BOULONS
(2) REDRESSEUR/RÉGULATEUR

Retirer les boulons et le redresseur/régulateur du support composants électriques.

Installer le redresseur/régulateur et le condensateur dans l'ordre inverse du retrait.



(1) BORNES PRIMAIRES

Contrôle du système d'allumage

Contrôle de la bobine d'allumage

Débranchez les câbles des bornes de la bobine et mesurer la résistance de la bobine primaire d'allumage entre les bornes primaires.

Standard : 2,6 à 3,2 Ω (20 °C/68 °F)

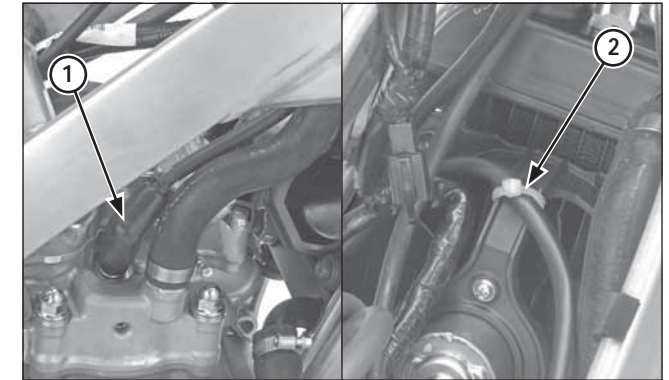
Mesurer la résistance de la bobine secondaire.

Standard :

Avec capuchon de bougie : 17,3 à 22,8 k Ω (20 °C/68 °F)

Sans capuchon de bougie : 13,5 à 16,5 k Ω (20 °C/68 °F)

Changer la bobine d'allumage si la résistance est hors spécifications.



(1) CAPUCHON DE BOUGIE
(2) BRIDE

Retrait/installation de la bobine d'allumage

Retirer l'ensemble injecteur/réservoir d'essence.

Débrancher le capuchon de la bougie.

Retirer la bride et libérer le câble de la bougie du support du moteur de ventilateur.