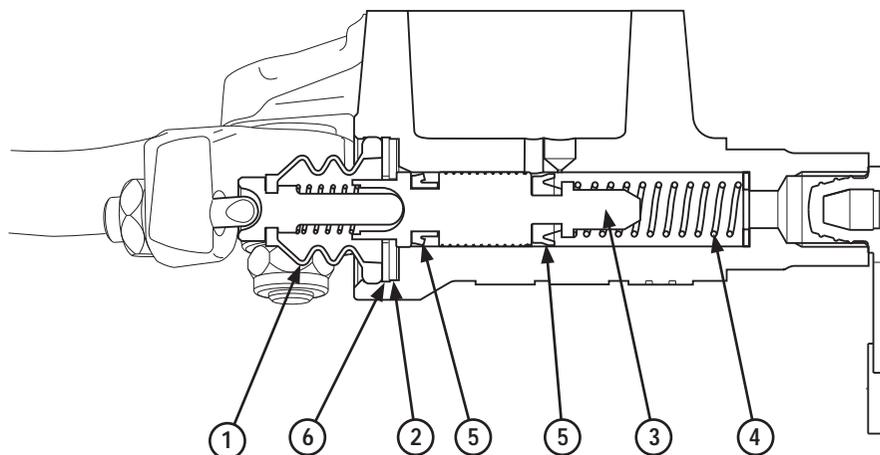


- (1) CACHE-POUSSIÈRE
- (2) GOUPILLE
- (3) BLOC DU PISTON
- (4) RESSORT
- (5) BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ
- (6) CIRCLIP



#### Démontage/montage

### AVIS

- *Le piston du maître-cylindre, la bague d'étanchéité, le ressort, la goupille et le circlip doivent être changés en bloc. Ne pas remplacer les pièces individuellement.*
- *Lors de la mise en place le bague d'étanchéité s'assurer que les lèvres ne s'invertissent pas et que le circlip est bien assis dans la rainure.*

Retirer le circlip et démonter le maître-cylindre.

#### Contrôle

Vérifier les éléments suivants (page 2-5) :

- S'assurer que le maître-cylindre et le piston ne présentent pas de strie, de rayure et qu'ils ne sont pas endommagés.
- D.E. du piston principal et alésage du maître-cylindre

#### Installation

L'installation s'effectue dans l'ordre inverse du retrait.

#### Couple de serrage :

**Boulon d'huile de la durite d'embrayage :**

14 N•m (1,4 kgf•m / 10,3 lbf•pi)

**Boulon du support du maître-cylindre :**

5,5 N•m (0,56 kgf•m / 4,0 lbf•pi)

Purger l'air du circuit de l'embrayage.