

- (1) ENSEMBLE DE CYLINDRE
(2) BOULON CENTRAL

Fixer le support de l'axe dans un étau protégé par une cale en bois ou avec des mordaches douces pour éviter de l'endommager. Ne pas trop serrer.

Maintenez l'ensemble de cylindre à l'aide de l'outil spécial et serrer la vis pour centrer le couple spécifié.

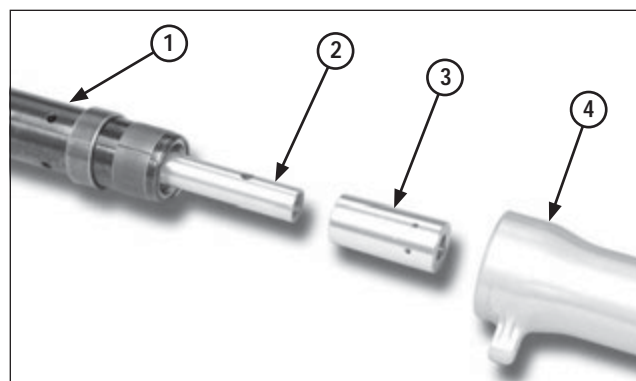
Outil :
Support d'amortisseur
de la fourche

07930-KA50100

Retirer le boulon central et la rondelle d'étanchéité.

Retirer les éléments suivants en utilisant la même procédure que pour le démontage de l'élément de fourche droit (page 5-3) :

- Cache-poussière
- Embase de butée
- Tube de la fourche, en enlevant la bague de guidage du fourreau de la fourche



- (1) TUBE DE FOURCHE
(2) ENSEMBLE DE CYLINDRE
(3) ENTRETOISE CONIQUE
(4) FOURREAU DE LA FOURCHE

Retirer l'entretoise conique de l'ensemble de cylindre.

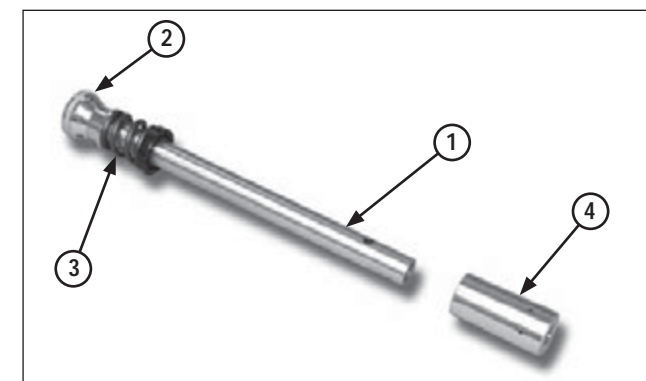
AVIS

Veiller à ne pas endommager l'entretoise conique.

Retirer l'ensemble de cylindre du tube de la fourche.

Retirer les éléments suivants en utilisant la même procédure que pour le démontage de l'élément de fourche droit (page 5-3) :

- Bague d'étanchéité
- Jonc de maintien
- Bague de guidage
- Bague du tube de la fourche



- (1) ENSEMBLE DE CYLINDRE
(2) SEGMENT DU PISTON
(3) RESSORT D'EXTENSION
(4) ENTRETOISE CONIQUE

Contrôle de l'élément de fourche gauche

Vérifier les éléments suivants (spécifications; page 2-1) :

- Intérieur du fourreau de la fourche, pour voir s'il est endommagé ou déformé
- Décentrage du tube de fourche
- Longueur libre du ressort de la fourche
- Tube de fourche: vérifier s'il présente des stries, des rayures ou une usure excessive
- Bague de coulissement/jonc de maintien (page 5-5)
- Segment du piston de la fourche: vérifier s'il est usé ou endommagé
- Entretoise conique: vérifier si elle est endommagée
- Ressort d'extension: s'assurer qu'il n'est pas endommagé et qu'il ne présente pas des signes de fatigue