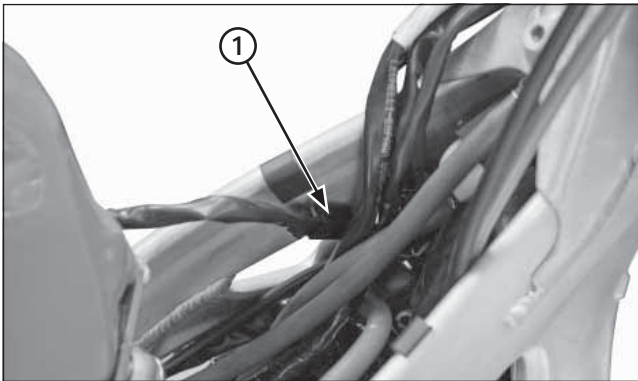


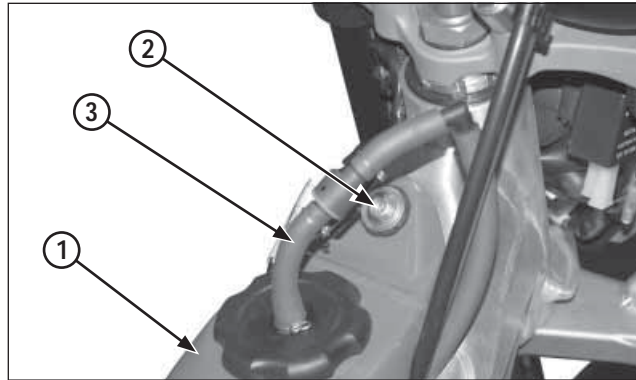
- (1) JOINT TORIQUE (NEUF)
- (2) DURITE D'ALIMENTATION EN ESSENCE
- (3) ÉTRIER NEUF



- (1) CONNECTEUR 2P

Changer le joint torique de l'injecteur et en installer un neuf, chaque fois que l'injecteur de la culasse est démonté. Introduire un joint torique neuf dans la rainure de l'injecteur. Installer la durite d'alimentation en essence.

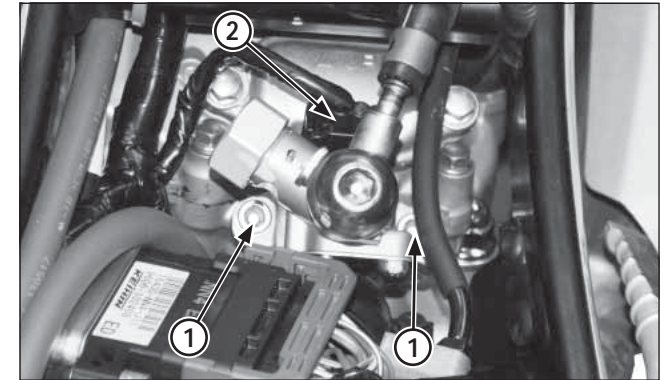
Reposer le réservoir d'essence sur le cadre et brancher le connecteur 2P de la pompe à essence.



- (1) RÉSERVOIR D'ESSENCE
- (2) VIS
- (3) DURITE DU RENIFLARD

Reposer le réservoir d'essence sur le cadre en veillant à ne pas coincer le câble d'accélérateur.

Reposer et serrer les vis de montage du réservoir d'essence. Raccorder la durite du reniflard au réservoir et l'assurer avec un clip.



- (1) BOULONS À TÊTE CREUSE
- (2) CONNECTEUR 2P (NOIR)

Installer et serrer les boulons à tête creuse du support de l'injecteur au couple de serrage indiqué.

Couple de serrage : 8 à 12 N·m (0,8 à 1,2 kgf·m, 5,9 à 8,8 lbf·pi)

Brancher le connecteur 2P (noir) de l'injecteur d'essence.

Installer le garde-boue arrière.