

## Service et entretien

### Nettoyage

Nettoyer régulièrement la COTA, afin de protéger les finitions de surface et de vérifier qu'elle n'est pas endommagée et qu'elle ne présente pas de signes d'usure ou de fuite d'huile.

Lors du nettoyage de la COTA, toujours utiliser de l'eau avec un détergent doux (de type liquide à vaisselle) pour éviter de décolorer les autocollants.

### AVIS

*L'eau (ou l'air) sous haute pression peut endommager certaines pièces de la moto.*

Moyeux de roue  
Contacteur d'arrêt du moteur et des feux  
Sortie de silencieux  
Éléments électriques  
Chaîne d'entraînement  
Maître-cylindre du frein et de l'embrayage  
Éléments en caoutchouc  
Éléments en plastique  
Autocollants, décalcomanies  
Durite d'air

1. Après le nettoyage, bien rincer la COTA à grande d'eau (propre). Les restes de détergent peuvent corroder les pièces en alliage.
2. Sécher la COTA, faire démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti quelques minutes.
3. Lubrifier la chaîne d'entraînement immédiatement après avoir lavé et séché la COTA.
4. Tester les freins, avant de conduire la COTA. Il faudra sans doute actionner les freins à plusieurs reprises, avant qu'ils ne recommencent à fonctionner normalement. Juste après le lavage de la COTA, les performances de freinage risquent d'être réduites.

### Remisage

Après un remisage prolongé, comme par exemple durant l'hiver, il convient de suivre une certaine procédure afin de réduire les effets de son immobilisation. Il convient, en outre, d'effectuer les réparations nécessaires AVANT de remiser la COTA, pour ne pas risquer de les oublier au moment de la remise en circulation de la moto.

#### Préparation de la moto pour le remisage

1. Bien nettoyer toutes les pièces de la COTA. La laver à l'eau douce et l'essuyer.
2. Vidanger le réservoir d'essence dans un récipient adapté pour l'essence.

#### AVERTISSEMENT

**L'essence est extrêmement inflammable et explosive. Elle peut causer des brûlures ou des blessures graves lors de la vidange ou du remplissage.**

- Éteindre le moteur et tenir éloignée toute source de chaleur, d'étincelles ou de flammes.
  - La vidange ou le remplissage du réservoir ne doit se faire qu'à l'extérieur.
  - Nettoyer immédiatement l'essence renversée.
3. Pour vidanger le liquide de refroidissement, retirer le boulon de vidange du liquide de refroidissement, situé sur le couvercle de la pompe à eau. Vidanger le liquide de refroidissement dans un récipient approprié. Après la vidange complète, s'assurer que la rondelle d'étanchéité du boulon de vidange est en bon état et replacer le boulon de vidange.
  4. Lubrifier la chaîne d'entraînement.
  5. Démontez la bougie et verser une cuillerée (15 à 20 cm<sup>3</sup>) d'huile moteur neuve dans le cylindre.  
Avec la bougie à la masse ou en appuyant sur le bouton d'arrêt du moteur, faire tourner à plusieurs reprises le moteur pour répartir l'huile.

6. Gonfler les pneus aux pressions préconisées.
7. Mettre la COTA sur le support d'entretien ou quelque chose d'équivalent pour surélever les deux roues du sol.
8. Boucher la sortie du silencieux avec un chiffon. Puis, attacher un sac en plastique autour de l'extrémité du silencieux pour éviter que l'humidité n'y pénètre.
9. Couvrir la COTA et l'entreposer dans un lieu à l'abri de l'humidité et de la saleté.

#### Remise en service après une immobilisation prolongée

1. Retirer la bâche de protection et nettoyer la COTA. Changer l'huile moteur et de la boîte si la moto a été immobilisée plus de 4 mois.
2. Retirer le sac en plastique de l'extrémité du silencieux, ainsi que le chiffon.
3. Remplir le réservoir d'essence avec de l'essence recommandée.
4. Verser lentement le liquide de refroidissement recommandé dans le goulot de l'orifice de remplissage du radiateur. Purger l'air du circuit de refroidissement, puis remettre en le serrant bien le bouchon du radiateur (page 1-2).