

(1) BOULONS DU SUPPORT
(2) SUPPORT SUPÉRIEUR

Guidon et roulements de la colonne de direction

Guidon

S'assurer que le guidon n'est ni tordu, ni fissuré.

S'assurer que le guidon ne s'est pas déplacé de la position correcte.

S'assurer que les boulons du support du guidon sont bien serrés. Resserrer les boulons du support en cas de besoin.

Resserrer d'abord les boulons avant, puis les boulons arrière au couple de serrage indiqué.

Couple de serrage : 22 N•m (2,2 kgf•m, 16 lbf•pi)

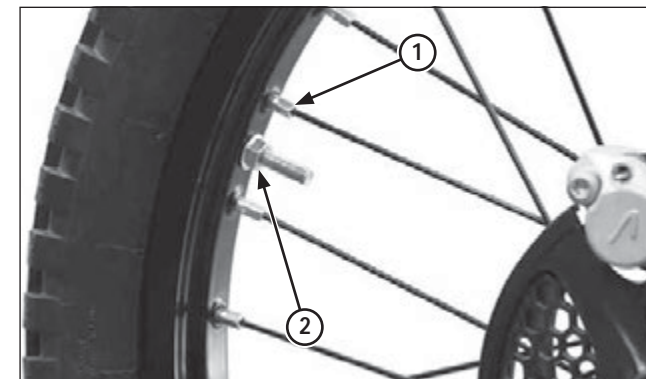


(1) ROUEMENTS DE LA COLONNE DE DIRECTION

Roulements de la colonne de direction

Mettre la moto sur le support d'entretien avec la roue avant surélevée.

Faire pivoter le guidon de droite à gauche pour s'assurer que les roulements de la colonne de direction ne présentent pas d'irrégularité. Se tenir debout devant la moto et prendre la fourche (au niveau de l'axe) puis, pomper sur la fourche vers le bas (vers le moteur) et vers le haut pour vérifier le jeu des roulements de la colonne de direction. En cas d'irrégularité ou de jeu, serrer ou changer les roulements de la colonne de direction.



(1) ÉCROU DE RAYON
(2) CONTRE-ÉCROU DE LA JANTE

Roues et pneus

Une pression d'air correcte garantira une stabilité optimale et le prolongement de la durée de vie du pneu.

Vérifier fréquemment la pression des pneus et la régler si nécessaire.

Il faut vérifier la pression d'air lorsque les pneus sont FROIDS.

Pression d'air standard du pneu UNIQUEMENT POUR LA COMPÉTITION :

Avant : 39 à 44 kPa (0,40 à 0,45 kg/cm², 5,6 à 6,4 psi)
Arrière : 29 à 34 kPa (0,30 à 0,35 kg/cm², 4,3 à 5,0 psi)

Vérifier si la roue n'est pas endommagée.

Vérifier le voilage de la roue. En cas de voilage, vérifier la tension des rayons ou changer la roue.

S'assurer que l'axe n'est pas décentré.

Vérifier l'état des roulements des roues avant et arrière.

Vérifier l'alignement de la roue, la tension des rayons et le serrage du contre-écrou de la jante.

Outil :

Clé à rayons (avant) 07701-0020300

Couple de serrage :

Écrou de rayon

Avant : 2,45 à 4,9 N•m (0,24 à 0,49 kgf•m, 1,8 à 3,6 lbf•pi)

Arrière : 2 à 3 N•m (0,2 à 0,3 kgf•m, 1,5 à 2,2 lbf•pi)

Contre-écrou de la jante : 13 N•m (1,3 kgf•m, 9 lbf•pi)