
Au nouveau propriétaire

En choisissant la MONTESA COTA 4RT, vous venez d'entrer dans une famille distinguée de propriétaires et de pilotes.

La COTA est une moto de trial aux grandes performances utilisant les technologies les plus pointues du trial. Cette moto a été exclusivement conçue pour la compétition, elle doit donc être conduite par des pilotes expérimentés.

Cette nouvelle moto de trial a été conçue pour être la plus compétitive possible. Mais le trial est un sport exigeant pour le conducteur, il faut donc avoir plus qu'une excellente moto de compétition. Pour bien la conduire, il faut être un pilote adroit, en excellente condition physique. Pour obtenir un résultat optimal, il est indispensable de se maintenir en excellente forme et de s'entraîner souvent.

Ce manuel a pour but de vous aider à tirer le meilleur parti de votre nouvelle COTA de trial.

Conseils pour le démarrage

Réglage du ralenti

Si le véhicule doit circuler à différentes altitudes, ne pas oublier de régler le ralenti, sinon le véhicule risquerait d'avoir des difficultés pour fonctionner. (Se reporter à la page 3-8)

Démarrage moteur

En cas de problèmes pour faire démarrer le véhicule, procéder comme suit :

1. Actionner la poignée des gaz à fond (ouverte à 100 %) et la maintenir dans cette position.
2. Tout en maintenant à fond la poignée des gaz, actionner le démarreur au pied une à deux fois.
3. Fermer la poignée des gaz et démarrer la moto en suivant le procédé standard.

L'importance d'une bonne préparation

Une préparation adéquate avant la compétition et des révisions périodiques sont indispensables pour garantir la sécurité du pilote et la fiabilité de la moto. Tout défaut ou négligence de la part du technicien, lors de la préparation ou de la révision, pourrait être la cause d'une panne, de dégâts sur la moto, voire de blessures pour le pilote.

Disponibilité de pièces

Les commandes de pièces ont tendance à s'intensifier durant la saison. Par conséquent, il convient de bien planifier les commandes de pièces. Pour éviter tout retard, il convient d'effectuer les commandes de pièces à changer régulièrement ou s'usant rapidement (se reporter à la page 3-2).

Comment utiliser ce manuel

Ce manuel du conducteur a pour but de vous aider à tirer le meilleur parti de votre nouvelle COTA de trial : avec de meilleures performances de la moto et du succès en compétition.

Si vous envisagez d'effectuer des travaux d'entretien sur votre COTA, la section 3 décrit l'entretien standard et les sections 4 à 6 contiennent des informations sur les réparations, le démontage, le montage et les outils spéciaux.

Suivez les recommandations du Programme d'entretien (page 3-1) afin que votre COTA soit toujours en parfait état de marche.
