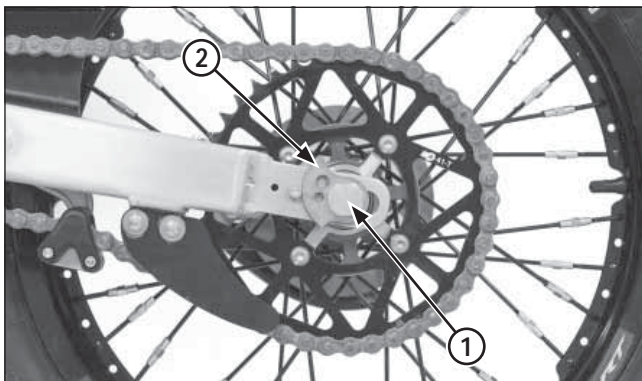


## Entretien du cadre



(1) AXE  
(2) TENDEURS

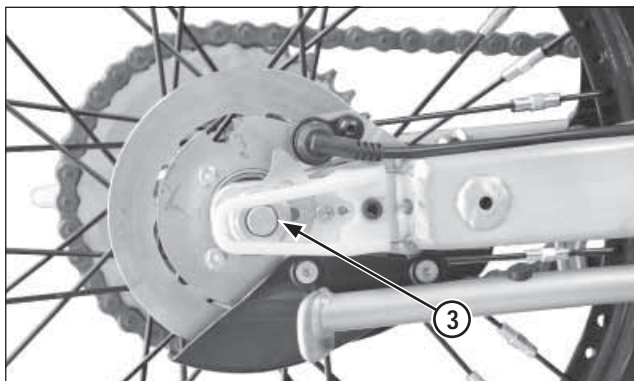
### Installation

Installer l'étrier du frein arrière en l'alignant sur la bague de coulissement de l'étrier.

Appliquer une fine couche de graisse sur l'axe.

Reposer soigneusement la roue arrière entre le bras oscillant en veillant à ne pas endommager le disque.

Insérer l'axe arrière dans le tendeur gauche de chaîne, l'entretoise latérale et la roue.



(3) ÉCROU DE L'AXE/RONDELLE

Appliquer de la graisse sur le filetage de l'écrou de l'axe et sur les portées.

Installer le tendeur droit de la chaîne et l'écrou de l'axe.

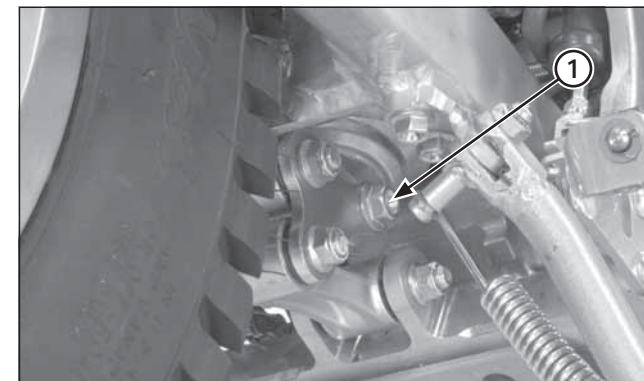
Installer la chaîne d'entraînement.

Si le circlip de retenue du maillon de jonction a été retiré, remonter la chaîne d'entraînement avec l'extrémité du circlip fermée dans le sens de rotation de la roue.

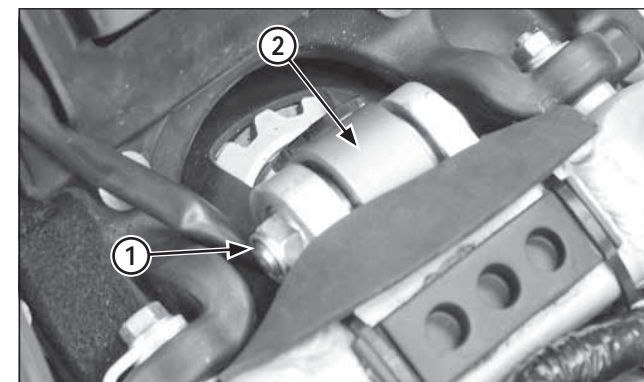
Vérifier et régler la flèche de la chaîne d'entraînement (page 3-11).

Serrer l'écrou de l'axe.

**Couple de serrage : 69 N•m (7,0 kgf•m / 51 lbf•pi)**



(1) BOULON/ÉCROU DE MONTAGE INFÉRIEUR



(1) ÉCROU/BOULON DE MONTAGE SUPÉRIEUR  
(2) AMORTISSEUR

### Amortisseur

#### Retrait

Retirer le boîtier du filtre à air.

Soulever la roue arrière du sol et soutenir la moto avec un bloc ou un support d'entretien placé sous le moteur.

Retirer le boulon/écrou de montage inférieur de l'amortisseur.

Retirer le boulon/écrou de montage supérieur et l'amortisseur.