

- (1) GARDE-BOUE AVANT
- (2) PLAQUE DE NUMÉRO
- (3) TÉ SUPÉRIEUR
- (4) TÉ INFÉRIEUR
- (5) TUBE DE FOURCHE

## Fourche

### Retrait

Retirer la roue avant (page 5-1).

Retirer le garde-boue avant et la plaque de numéro.

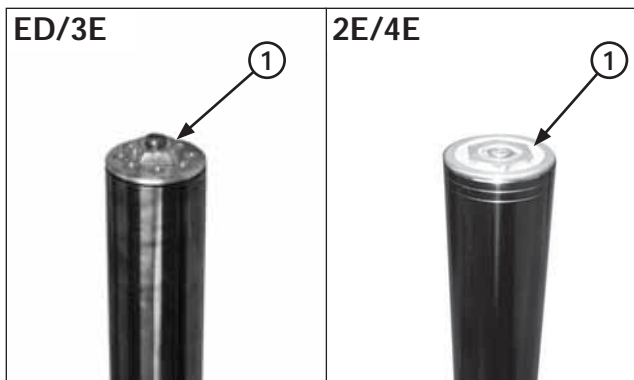
Desserrer le boulon de bridage du té supérieur.

Pour démonter les éléments de fourche, desserrer le boulon de fourche.

## AVIS

*Pour éviter d'endommager le filetage du boulon de fourche, desserrer le boulon de bridage du té supérieur avant de dévisser les boulons de fourche.*

Desserrer les boulons de bridage du té inférieur et retirer le tube de fourche en tirant vers le bas et vers l'extérieur.



- (1) BOULON DE FOURCHE

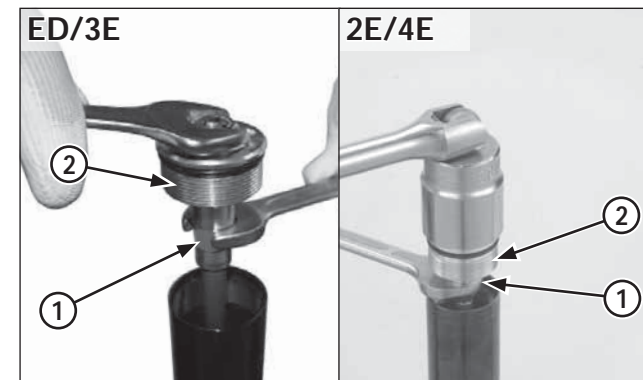
### Démontage de l'élément de fourche droit

Avant de démonter l'élément de fourche, nettoyer toute la surface coulissante et le fond de la bague de coulissement de la fourche.

Veiller à ne pas rayer le tube de fourche.

Si le tube de fourche est rayé, cela risque d'endommager le joint et de provoquer une fuite d'huile.

Fixer le tube de fourche, retirer le boulon de fourche et faire glisser le tube vers le bas.



- (1) BASE DU RÉGULATEUR D'AMORTISSEMENT
- (2) BOULON DE FOURCHE



S'assurer que le régulateur d'amortissement est bien enfoncé et non pas en position intermédiaire.

Fixer la base du régulateur d'amortissement et retirer le boulon de fourche du boîtier du régulateur d'amortissement.

Ne pas retirer la base du régulateur d'amortissement de la tige d'amortisseur.

Vidanger le liquide de fourche.