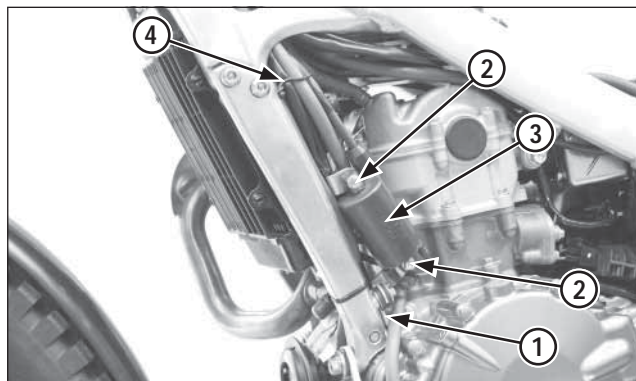


- (1) DURITES DU RADIATEUR
- (2) BOULONS DU SUPPORT PARTIE INFÉRIEURE
- (3) BOULONS DU SUPPORT PARTIE SUPÉRIEURE
- (4) SUPPORTS
- (5) BOULON
- (6) RADIATEUR

Débrancher les durites du radiateur sur le cache du carter droit et la culasse.

Retirer le boulon avant du support inférieur du moteur et boulons vis de montage avant des supports. Retirer ensuite les supports de la partie inférieure.

Retirer le boulon de montage du radiateur, et retirer le bloc du radiateur.

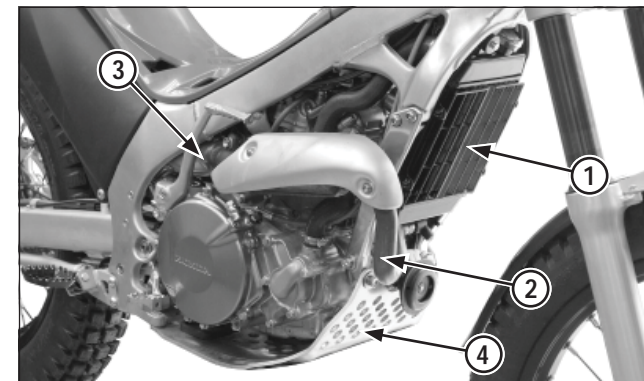


- (1) BOBINE D'ALLUMAGE
- (2) BOULONS
- (3) BORNE RELIÉE À LA MASSE
- (4) BRIDE

L'installation s'effectue dans l'ordre inverse du retrait.

### AVIS

*Lors de l'installation de la bobine d'allumage, installer la borne à la masse avec le boulon de montage de support inférieur de la bobine d'allumage, comme indiqué sur l'illustration.*



- (1) RADIATEUR
- (2) TUYAU D'ÉCHAPPEMENT
- (3) SILENCIEUX
- (4) PLAQUE DE PROTECTION

Retrait/installation du moteur

- Fixer fermement la moto au moyen d'un support de sécurité ou équivalent.
- Avant de retirer le moteur, il faut démonter les pièces suivantes :
  - Tuyau d'échappement, silencieux
  - Plaque de protection
  - Supports, radiateur (page 4-17)
  - Carcasse du filtre à air (page 4-13)
- Il est possible de travailler sur les pièces suivantes sans retirer le moteur :
  - Culasse/cylindre/piston
  - Embayage/articulation de la boîte de vitesses
  - Volant moteur/stator
  - Démarreur au pied/articulation de la boîte de vitesses
- Pour les pièces suivantes, il faudra en revanche retirer le moteur :
  - Vilebrequin
  - Pompe à huile
  - Fourchettes de sélection et tambour de sélection
  - Boîte de vitesses