

(1) VIS DE BUTÉE DE RALENTI

Régime de ralenti du moteur

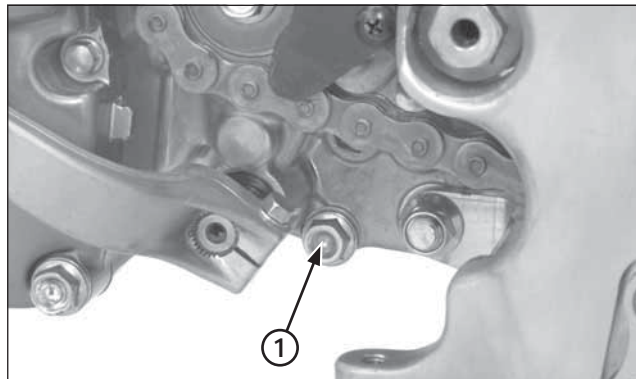
Contrôler et régler le ralenti après avoir réalisé correctement tous les autres réglages du moteur.

Le moteur doit être chaud pour garantir la précision de la vérification et du réglage du ralenti. Dix minutes de conduite avec arrêts et démarrages répétés suffiront.

Faire chauffer le moteur jusqu'à ce que le ventilateur démarre, mettre la boîte de vitesses en position neutre et mettre la moto à la verticale.

Brancher un compte-tours et suivre les instructions d'utilisation de son fabricant.

Régime de ralenti : 1800 ± 100 min⁻¹ (tr/min)



(1) BOULON DE VIDANGE

Huile de boîte

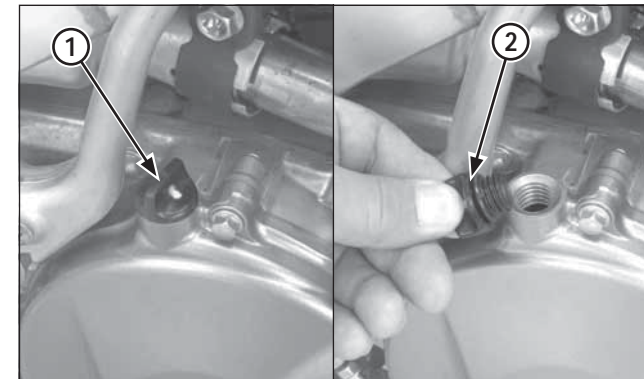
Vidange d'huile

- Il faut changer l'huile de boîte au minimum toutes les six courses, afin de garantir un rendement constant et de prolonger la durée de vie de la boîte et des pièces de l'embrayage.
- Faire chauffer le moteur avant de vidanger l'huile. Ceci garantira une vidange rapide et complète.

Retirer les boulons et la plaque de protection.

1. Mettre la moto en position verticale sur une surface nivelée.
2. Retirer le bouchon de remplissage d'huile du couvercle de l'embrayage.
3. Placer un récipient sous le moteur pour récupérer l'huile, puis, retirer le boulon de vidange et la rondelle d'étanchéité du cache gauche du carter.
4. Après la vidange complète de l'huile, installer le boulon de vidange avec une rondelle d'étanchéité neuve. Serrer le boulon de vidange au couple de serrage indiqué.

Couple de serrage : 22 N•m (2,2 kgf•m, 16 lbf•pi)



(1) BOUCHON DE REMPLISSAGE
(2) JOINT TORIQUE

5. Verser de l'huile de boîte préconisée.

Huile de boîte recommandée : ELF HTX 740

**Capacité : 0,54 litre (0,57 pte US, 0,48 pte Imp) à la vidange
0,57 litre (0,60 pte US, 0,50 pte Imp)
après démontage**

S'assurer que le joint torique est en bon état et replacer le bouchon de remplissage d'huile.