

(1) CAPUCHON DE BOUGIE  
(2) BOUGIE

### Bougie

L'utilisation d'une bougie au degré thermique incorrect peut endommager le moteur ou encrasser la bougie. Veiller à choisir une bougie adaptée aux différentes conditions de conduite.

**Bougie standard : NGK : CR6EH-9**

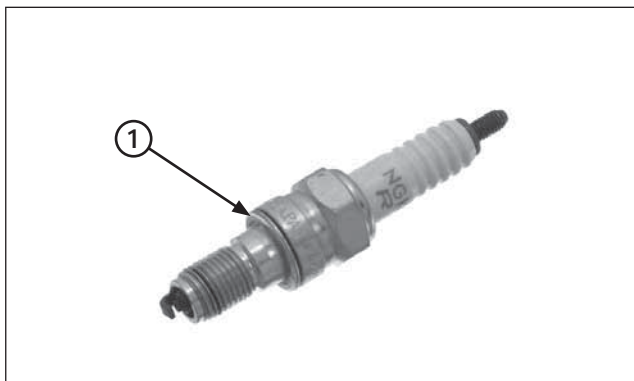
#### Écartement des électrodes

Retirer la bougie et mesurer l'écartement entre les électrodes de la bougie.

**Standard : 0,8 à 0,9 mm (0,031 à 0,035 po)**

Remplacer la bougie si l'écartement de ses électrodes est différent de celui stipulé.  
Installer et serrer la bougie.

**Couple de serrage : 16 N·m (1,6 kgf·m, 12 lbf·pi)**



(1) ISOLANT



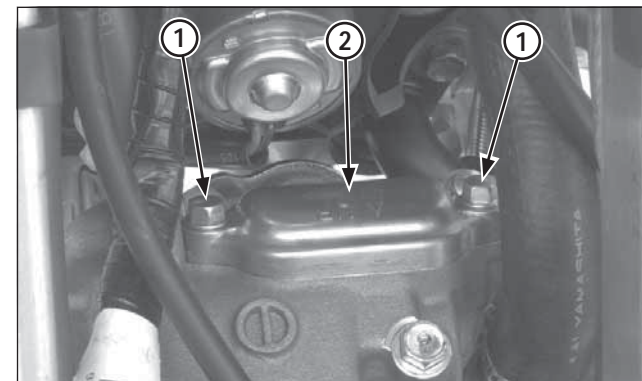
(1) ÉCARTEMENT DES ÉLECTRODES DE LA BOUGIE

#### Court-circuit provoquant des étincelles

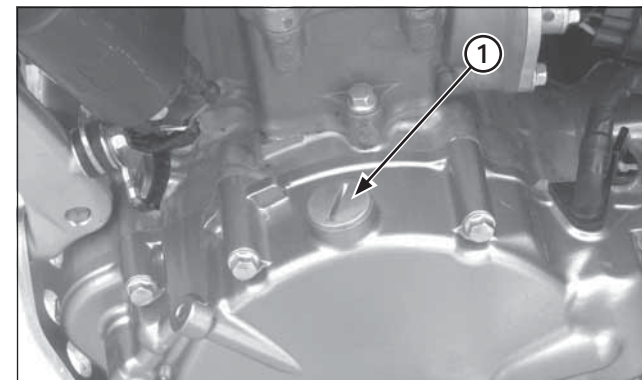
En cas d'allumage défectueux du moteur dû à la formation d'un arc électrique, changer la bougie et le capuchon.

#### Capuchon de bougie

Débrancher la bougie du capuchon.  
Pour éviter les pannes d'allumage, nettoyer l'intérieur du capuchon avec un produit de nettoyage pour contacts électriques.



(1) BOULONS  
(2) BOUCHON DE L'ORIFICE DE RÉGLAGE DES CULBUTEURS



(1) BOUCHON/JOINT TORIQUE DE L'ORIFICE DE RÉGLAGE

### Jeu aux soupapes

#### Contrôle

Contrôler et régler le jeu aux soupapes lorsque le moteur est froid (au-dessous de 35 °C/95 °F).

Retirer le bloc de l'injecteur/réservoir d'essence.  
Retirer les boulons et le bouchon de l'orifice de réglage des culbuteurs du couvre-culasse.  
Retirer le bouchon de l'orifice de réglage et le joint torique.