

4. Revisser la vis fixant le rupteur et contrôler de nouveau le temps d'allumage.

**NOTE:**

L'écartement des points doit rester dans la limite de 0,3–0,4 mm après avoir réglé le temps d'allumage. Si le temps correct d'allumage se trouve en dehors de ces limites, remplacer les points du rupteur par des neufs.

---

4. Ziehen Sie die Unterbrecherkontakt-Klemmschraube wieder an und überprüfen Sie nochmals die Zündzeitpunkteinstellung.

**ZUR BEACHTUNG:**

Der Unterbrecherkontaktabstand muß sich nach der Zündzeitpunktverstellung innerhalb der Grenzen von 0,3 – 0,4 mm befinden. Falls sich bei richtiger Zündfolge der Unterbrecherkontaktabstand außerhalb dieser Grenzen befindet, wechseln Sie die Unterbrecherkontakte aus.