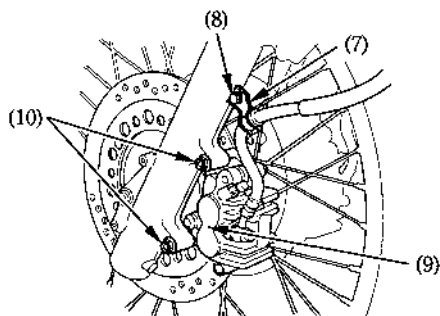


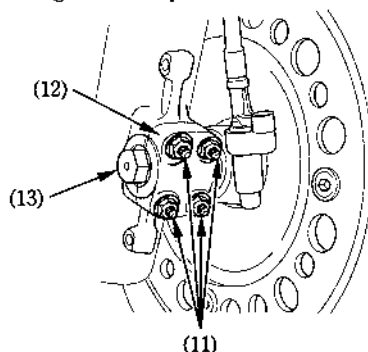
4. Quite la guía de manguera del freno (7) izquierdo sacando el perno (8).
5. Quite el calibrador izquierdo (9) de la horquilla quitando los pernos de fijación (10).
6. Quite las tuercas del portaje delantero (11) y el portaje (12).
7. Desenrosque el eje (13). Quite la rueda.



- (7) Guía de la manguera del freno
- (8) Perno
- (9) Calibrador izquierdo
- (10) Pernos de fijación

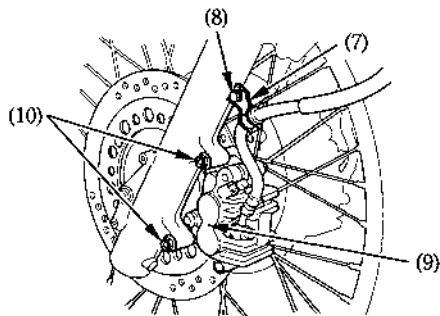
NOTA:

- * No presione la palanca del freno cuando la rueda no esté colocada en la motocicleta. El pistón del mecanismo saldrá forzado del cilindro con la consiguiente pérdida de líquido de frenos. En este caso será necesario atender el sistema del freno. Póngase en contacto con su concesionario Honda autorizado para que haga este trabajo.



- (11) Tuercas de sujeción
- (12) Portaje
- (13) Eje

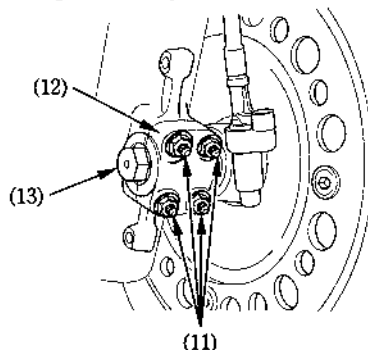
4. Quite la guía de manguera del freno (7) izquierdo sacando el perno (8).
5. Quite el calibrador izquierdo (9) de la horquilla quitando los pernos de fijación (10).
6. Quite las tuercas del portaje delantero (11) y el portaje (12).
7. Desenrosque el eje (13). Quite la rueda.



- (7) Guía de la manguera del freno
- (8) Perno
- (9) Calibrador izquierdo
- (10) Pernos de fijación

NOTA:

- * No presione la palanca del freno cuando la rueda no esté colocada en la motocicleta. El pistón del mecanismo saldrá forzado del cilindro con la consiguiente pérdida de líquido de frenos. En este caso será necesario atender el sistema del freno. Póngase en contacto con su concesionario Honda autorizado para que haga este trabajo.



- (11) Tuercas de sujeción
- (12) Portaje
- (13) Eje