

## BATTERIE

(Se reporter aux précautions d'entretien à la page 63.)

Il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie ou de faire l'appoint d'eau distillée car la batterie est de type sans entretien (scellée). Si la batterie semble faible et/ou si l'on constate des pertes d'électrolyte (provoquant des difficultés au démarrage ou d'autres problèmes électriques), s'adresser à un concessionnaire Honda.

### PRECAUTION

- \* **Ne pas retirer le protecteur des bouchons de la batterie car ceci le détériorerait, entraînerait des fuites et endommagerait la batterie.**
- \* **Si la moto doit rester longtemps inutilisée, déposer la batterie de la moto et la charger entièrement.**  
**La ranger ensuite dans un endroit frais et sec. Si la batterie doit rester sur la moto, débrancher le câble négatif à la borne de la batterie.**

### ATTENTION

- \* **La batterie dégage des gaz explosifs. Ne pas autoriser d'étincelles, flammes ou cigarettes à proximité. Lors de la recharge ou de l'utilisation de la batterie dans un endroit clos, s'assurer que l'aération est suffisante.**
- \* **La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte). Un contact avec la peau ou les yeux peut provoquer de graves brûlures. Porter des vêtements protecteurs et un masque.**
  - En cas de contact de l'électrolyte avec la peau, rincer à l'eau.
  - En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et appeler un médecin.
- \* **L'électrolyte est un poison.**
  - En cas d'absorption, boire de grandes quantités d'eau ou de lait. Absorber ensuite du lait de magnésie ou de l'huile végétale et appeler un médecin.