

4. Avancer la moto, l'arrêter et la placer sur sa bégueille latérale. Vérifier si la chaîne et les pignons ne présentent pas les défauts suivants:

CHAÎNE SECONDAIRE

- * Rouleaux endommagés
- * Axes desserrés
- * Maillons secs ou rouillés
- * Maillons coincés ou grippés
- * Usure excessive
- * Mauvais réglage
- * Joints toriques détériorés ou manquants

PIGNON ET COURONNE

- * Dents excessivement usées
- * Dents cassées ou endommagées

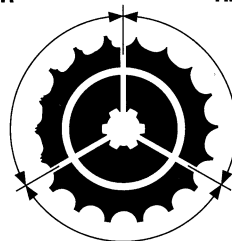
Une chaîne secondaire dont les rouleaux sont endommagés, les axes desserrés ou les joints toriques manquants doit être remplacée. Une chaîne sèche ou présentant des signes de rouille doit être graissée. Les maillons coincés ou grippés doivent être entièrement lubrifiés et décoincés. Si les maillons ne peuvent être décoincés, la chaîne doit être remplacée.

Dents de couronne endommagées

REEMPLACER

Dents de couronne usées

REEMPLACER



Dents en bon état

BON