

REGIME DE RALENTI

(Se reporter aux précautions d'entretien à la page 63.)

Pour un réglage du régime de ralenti précis, le moteur doit être à la température normale de fonctionnement. Dix minutes de conduite avec des arrêts et marches répétés suffisent.

NOTE:

* Ne pas essayer de compenser des défauts dans d'autres systèmes en ajustant le régime de ralenti. Consulter un concessionnaire de Honda pour les réglages périodiques du carburateur, y compris les ajustements et la synchronisation de carburateur individuel.

1. Faire chauffer le moteur, passer au point-mort et placer la moto sur sa béquille latérale.
2. Régler le régime de ralenti avec la vis butée de ralenti (1).

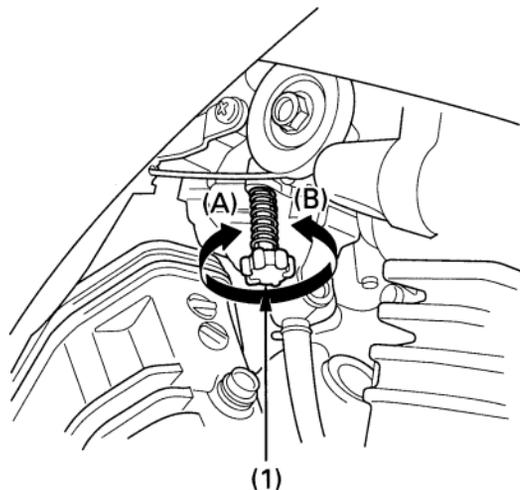
Régime de ralenti (au point-mort):

Sauf type SW:

$1.200 \pm 100 \text{ min}^{-1} \text{ (tr/mn)}$

Type SW:

$1.200 \pm 50 \text{ min}^{-1} \text{ (tr/mn)}$



- (1) Vis de butée des gaz (A) Augmenter
(B) Réduire